№ 50. Изданія годъ 1-й. Суббота, 14 октября 1917 г. Цѣна

Органъ обще-соціалистическій безпартійный

ВОЛЯ и ДУМЫ ЖЕЛѢЗНОДОРОЖНИКА

Изданіе Главнаго Комитета
М.-Курской, Нижегородской, Муромской и Окружной ж. д.

Адресъ редакціи и Конторы:
Москва, Старая Басманная, домъ 11, Управленія Московско-Курской, Нижегородской, Муромской и Окружной жел. дор.

Подписная плата
съ пересылкой и доставкой
съ 1 мая до конца г. 6 р. —
на 4 мѣсяца . . . 3 р. 25
» 3 » . . . . 2 р. 75
» 2 » . . . . 1 р. 90
» 1 » . . . . 1 р. —
Телефонъ № 3-97-21
Редакція для личныхъ объясненій отъ 12 до 2-хъ час. дня.

Объявленія.
На первой страницѣ за строку петита . . . 1 р. 50 к.
Позади тек. строку петита 1 р.
Лица ищущія труда 60 к. за разъ въ три строки свыше по общей расцѣнкѣ.
Контора газеты открыта отъ 10 час. дня до 4 час. веч.

Въ этомъ № 6 страницъ.

Объявленіе.

Центральная Библіотека М.-Кур., Ниж. и Мур. ж. д. доводитъ до свѣдѣнія служащихъ, выписавшихъ въ 1917 г. черезъ Библіотеку газеты и журналы, что надбавка подписной платы по техническимъ трудностямъ Библіотекой посылаться въ редакціи не будетъ; такая надбавка должна посылаться въ редакціи непосредственно самими подписчиками.

Завѣдывающій Центральной Библіотекой ЛЫСИКЪ.

Борьба съ „анархіей.“

Буржуазія бьетъ въ набатъ. Буржуазная печать кричитъ о растущей «анархіи» и зоветъ правительство къ суровымъ репрессіямъ.

Тактика контръ-революціи ясна: всѣми силами мѣшать революціонному правительству во всѣхъ начинаньяхъ, не давать ему финансовыхъ средствъ, дискредитировать его внутри страны и особенно заграницей, замалчивать все положительное и подымать по-волчьи вой по поводу каждаго промаха, ею самою вызваннаго, а каждую неудачу объяснять однимъ—революціей. Въ арміи причина всѣхъ пораженій—армейскіе комитеты и большевики. Въ области продовольствія во всѣхъ неурядицахъ виновны продовольственные комитеты и большевики. Въ растущихъ аграрныхъ безпорядкахъ повинны, конечно, земельные комитеты и опять большевики. Не слишкомъ ли просто? Не слишкомъ ли много чести бѣднымъ большевикамъ?

Причина «анархіи» не въ крестьянскомъ звѣрствѣ, а въ продовольственной глупости. Занявшись священной борьбой съ большевизмомъ и сочиненьемъ коалиціонныхъ декларацій, въ въ которыя само не вѣритъ, оно забыло о главномъ, что Россія страна крестьянская и въ Россіи не можетъ быть сильнымъ правительство, если оно смѣетъ забыть о крестьянахъ. «Революціонное» Правительство, которое торжественно клялось дать землю крестьянамъ въ іюльской деклараціи, не только ничего не сдѣлало, чтобъ исполнить свое слово, но само обѣщанье свое взяло обратно въ послѣдней деклараціи. Крестьянство поняло, что правительство его обмануло. Наивно отождествляя мнимо- революціонное правительство съ самой революціей, оно теряетъ довѣріе къ новому режиму и пытается рѣшить крестьянскій вопросъ крестьянскими средствами. Кто виноватъ, если въ этихъ средствахъ не все красиво, а многое вредно и странѣ и самимъ крестьянамъ? Старый режимъ оставилъ намъ не только проклятую войну, изъ которой не видно исхода, но и бѣдность и темноту, съ которыми нужна долгая, и систематическая и упорная борьба. Конечно, лучше не сжигать усадьбы, не истреблять хлѣбъ. Культурный крестьянинъ не сталъ бы этого дѣлать. Рабочіе не жгутъ уже фабрики, чтобъ отомстить фабриканту, желѣзно-дорожники не портятъ дороги, чтобъ вынудить у правительства уступки. Но что дѣлать темному крестьянину, который видитъ, что всѣ его покинули, даже соціалисты-революціонеры, а помѣщикъ тутъ же, у него на глазахъ, спекулируетъ на народныхъ несчастьяхъ и наживаетъ милліоны? На кого ему надѣяться? На Правительство, которое предало его помѣщикамъ? На партіи, которыя растеряли свои программы, когда настало время осуществлять ихъ? На Учредительное Собраніе, которое откладывается и которое, быть можетъ, будетъ такимъ же вѣрнымъ и честнымъ, какъ «революціонное» правительство и «революціонныя» партіи? Будь наше крестьянство столь же сознательно и организовано, какъ нашъ городской пролетаріатъ, ему стоило бы только тряхнуть могучимъ плечомъ, чтобы стряхнуть какъ пылинку всю эту кучу болтуновъ и бездарностей, овладѣвшихъ на время народною властью. Но крестьянство еще не вышло изъ душнаго мрака, въ которомъ оно было заключеннымъ тысячу лѣтъ, еще не сознало великой силы организаціи, и на измѣну и предательство вождей революціи оно отвѣчаетъ аграрной войною.

Не надо быть анархистомъ, чтобъ видѣть и такъ понимать источникъ нашей «анархіи». Вотъ что говоритъ почтенная Брешко-Брешковская, которую никто не заподозритъ ни въ анархизмѣ, ни въ большевизмѣ:

«Теперь страшные безпорядки и анархическія явленія вызываются главнымъ образомъ колизіей интересовъ двухъ группъ. Наше крестьянство споконъ вѣковъ жило мечтой о землѣ; теперь оно проявляетъ свои требованія активнымъ образомъ. И это его стремленіе—владѣть той землей, которую оно обрабатываетъ,—неискоренимо, и бороться съ нимъ совершенно немыслимо. Бороться, это значитъ увеличивать и продолжать муки страны. Какъ только крестьянство почуяло свободу, оно поняло ее, какъ признакъ, содержащій въ себѣ право на землю. По мѣрѣ того, какъ земля оставалась въ опредѣленной закономъ нормѣ, въ умахъ крестьянства зародилось сомнѣніе, и оно стало думать, что что-то препятствуетъ осуществленію его мечты, и начались все усиливающіеся аграрные безпорядки. И я увѣрена, что чѣмъ дальше, тѣмъ будетъ хуже, до тѣхъ поръ пока наше земледѣльческое сословіе не будетъ увѣрено въ томъ, что подъ его ногами достаточное количество почвы для труда».

Что быстро растущее аграрное движеніе есть классовое движенье крестьянъ въ борьбѣ за землю, краснорѣчиво говорятъ факты, которыхъ не смѣютъ замолчать даже буржуазныя газеты. Въ томъ самомъ «Утрѣ Россіи», которое изо дня въ день заливаетъ столбцы свои чернильнымъ ядомъ противъ всего, что неявно контръ-революціонно, мы читаемъ подъ устрашающимъ заглавіемъ: «Анархія въ странѣ» интересный разсказъ очевидца аграрныхъ безпорядковъ въ Ранненбургѣ. Собственный корреспондентъ газеты между прочимъ говоритъ:

«Разгромы имѣній производились по заранѣе выработанному плану, спокойно, на глазахъ владѣльцевъ разгромляемыхъ имѣній. Въ большинствѣ случаевъ между крестьянами-погромщиками и владѣльцами разгромляемыхъ имѣній не было никакой вражды, и погромы не носили характера мести, или расправы, наоборотъ, очень часто крестяне-погромщики окружали владѣльцевъ разгромляемыхъ имѣній трогательною заботливостью, старались смягчить ихъ положеніе. Такой случай произошелъ на хуторѣ Владимировка. Разгромляя имѣнія мѣстнаго владѣльца Венюкова, крестьяне въ то же время оберегали самаго Венюкова отъ всякихъ насилій, дружески съ нимъ разговаривали, а передъ отъѣздомъ изъ имѣнія накормили его даже обѣдомъ.»

Изъ этой характерной особенности, свидѣтельствующей о трогательномъ сознаніи права своего и чужого и говорящей убѣдительно о возможности настоящаго организованнаго крестьянскаго движенія, буржуазный корреспондентъ буржуазной газеты дѣлаетъ выводъ, что все движеніе результатъ... агитаціи.

Въ томъ же номерѣ той же газеты приводится совершенно подобный случай въ Рязани, въ селѣ Ягодномъ, имѣніи Н. А. Хомякова. «Погромъ не имѣлъ ничего погромнаго и „анархія“ была спокойно и дѣловито „организована“: крестьяне предварительно приготовили подводы, намѣтили планъ и въ точности его провели въ жизнь. А чтобы не обидѣть и Хомякова, между прочимъ, оставили ему по 20 десятинъ въ каждомъ участкѣ».

Что показываютъ всѣ эти и многіе другіе факты?.

Они говорятъ одно: въ растущей „анархіи“ виновно только трусливое правительство, которое склонило колѣ-

...сердечной кучкой бли-
...вщиковъ и капитали-
...одинъ—немедленно, не
...обранія, передать по-
... крестьянамъ. Это не
...тъ разгарающійся по-
...войны, не только обод-
...ію, но и будетъ удач-
...тъ въ борьбѣ съ продо-
...зрухой; правительство
...начнетъ получать изъ
...ъ, который оно теперь
...выколачивать штыками.
...влаетъ „правительство спа-
...волюціи"? Оно посылаетъ сол-
датъ „усмирять" крестьянъ и проситъ своихъ комиссаровъ устраивать комитеты для борьбы съ „анархіей". Какое ребячество! Дѣло кончится тѣмъ, что солдаты откажутся убивать крестьянъ и присоединятся къ своимъ братьямъ, а общественные комитеты не остановятъ, конечно, могучей стихіи, но уронятъ окончательно престижъ революціи и революціонныхъ партій.

Вотъ это и нужно буржуазіи. Она хочетъ, чтобы правительство своими репрессіями оттолкнуло и армію и крестьянство, чтобъ потомъ изолированное, потерявшее вѣру и силу правительство свалить предательскимъ ударомъ въ спину, а на плечи ему поставить диктатора, который введетъ „дисциплину", устранитъ „анархію" и дастъ, наконецъ, буржуазіи настоящую „твердую власть".

Неужели это не очевидно?

Ко второму Делегатскому Съѣзду.

Среди важныхъ и трудныхъ задачъ организаціи и строительства нѣтъ задачи болѣе трудной и болѣе важной, чѣмъ созданіе газеты. Эту мысль мнѣ хотѣлось бы выразить и подчеркнуть съ возможной энергіей.

Мы слишкомъ долго жили въ подпольѣ и вынесли оттуда много привычекъ, отъ которыхъ намъ необходимо освободиться. Одной изъ самыхъ вредныхъ является наша болѣзненная склонность къ отвлеченностямъ. Мы не умѣемъ различать конкретнаго, живого, единичнаго. Мы расплываемся въ неясныхъ, неуловимыхъ обобщеньяхъ, когда необходимо найти самое существенное, самое настоящее,—то, что одно можетъ стать носителемъ нашей творческой воли. Оттого наша общественная дѣятельность истекаетъ словоговореньемъ. Комитеты превращаются въ говорильни, съѣзды—въ митинги, резолюціи—въ прокламаціи. Эту болѣзнь надо лечить, и однимъ изъ лучшихъ средствъ является, несомнѣнно, хорошо поставленная газета.

Отражая въ себѣ живую жизнь, многогранную и измѣнчивую, она пріучаетъ и нашу мысль къ реальному, къ текучему, учитъ насъ дѣйствовать, а не созерцать, чтобы не отстать отъ жизни, никого не ждущей. А дѣйствовать, вѣдь, значитъ жить. Какъ бы ни было прекрасно и цѣнно созерцаніе, одно несомнѣнно: созерцать значитъ тихо угасать. Это великое достоинство газеты искупаетъ много недостатковъ, связанныхъ неизбѣжно съ вліяніемъ газеты.

Особенно это вѣрно относительно газеты партійной или профессіональной. Обсуждая предварительно всѣ вопросы жизни, газета разгружаетъ комитеты и съѣзды отъ невыносимаго бремени безконечныхъ рѣчей и дѣлаетъ ихъ болѣе дѣловыми. Люди сходятся и съѣзжаются не со смѣшными претензіями переубѣдить другъ друга въ полчаса, а съ простымъ и честнымъ желаньемъ найти компромиссъ, т. е. общую почву для временнаго дѣйствія. Меньше претензій и меньше болтовни, меньше грызни и больше дѣловитости, которая сближаетъ людей гораздо лучше прекрасно-душныхъ, но вполнѣ безплодныхъ разговоровъ.

Газеты сыграли самую почетную роль въ исторіи нашей Революціи. Самыя сильныя партіи, теперь вершающія судьбы Россіи, были, если не созданы, то собраны газетами. «Искра» стала душою революціонной соціалъ-демократіи, «Революціонная Россія» стала органическимъ и организующимъ ядромъ для партіи соціалистовъ-революціонеровъ, а «Освобожденье» стало, несомнѣнно, тѣмъ колоколомъ, который разбудилъ и сплотилъ самые передовые слои буржуазіи,—фактически создалъ партію конституціонно-демократическую. Исторія этихъ трехъ газетъ есть исторія этихъ партій.

Нужно-ли мнѣ говорить, что такая могучая сила, какъ союзъ желѣзнодорожниковъ, такъ же нуждается въ газетѣ, какъ и любая партія? Быть можетъ, даже больше. Политическая партія болѣе однородна по составу и потому болѣе едина идеологически, чѣмъ союзъ желѣзнодорожниковъ, долженствующій объединить людей различныхъ профессій, группъ, воспитанья и даже политическихъ взглядовъ. Чтобы не дать Союзу выродиться въ груду узко профессіональныхъ, безжизненныхъ и дряхлѣющихъ организмовъ, нужна живая газета, которая, отражая жизнь каждой части, объединяла бы всѣ на общихъ задачахъ, не давала бы заснуть на частностяхъ. Газета должна стать символомъ и носительницей общаго, не отвлеченнаго, словеснаго, а живого общаго, того, что вызвало къ жизни и должно вѣчно питать союзъ желѣзнодорожниковъ.

Съ этимъ спорить принципіально, конечно, никто не станетъ. Вопросъ ставится иначе: какова должна быть наша газета? Здѣсь—то сталкивается нѣсколько различныхъ взглядовъ.

Говорятъ, что газета должна быть чисто профессіональной и должна избѣгать политики. Это—опасная и злая иллюзія. Чисто профессіональная газета это мертворожденное дитя. Сама по себѣ профессіональная жизнь слишкомъ однообразна и слишкомъ бѣдна содержаньемъ, чтобы дать жизнь газетѣ. Профессіональная газета скоро вырождается въ сухой и скучный перечень изо дня въ день почти однихъ и тѣхъ же фактовъ. Читателю, которому эти факты надоѣли уже раньше въ жизни, не на чемъ отдохнуть и въ газетѣ, которая вынуждена все больше повторяться, чахнетъ съ каждымъ днемъ и благополучно умираетъ. Такова исторія не только желѣзнодорожныхъ, но и всѣхъ чисто и узко-профессіональныхъ газетъ.

Чтобы желѣзнодорожная газета была интересная, она должна давать желѣзнодорожнику нѣчто новое, освѣжающее и важное. Это можетъ дать только газета, обслуживающая не только узко-желѣзнодорожные интересы, но и вырывающая мысль желѣзнодорожника изъ тѣснаго кольца будничныхъ запросовъ на широкій и могучій просторъ общеклассовыхъ задачъ. Жизнь дорога намъ нашимъ будущимъ, озареннымъ лучами нашей идеализирующей фантазіи, а не будничнымъ настоящимъ, въ которомъ слишкомъ много всеподавляющей пошлости. А будущее желѣзно-дорожниковъ есть будущность всего рабочаго класса. Газета, которая забудетъ объ этомъ, заплатитъ за это своей смертью.

Многіе, готовые согласиться съ этой мыслью, пытаются подчеркнуть, что газета, которая можетъ и не быть чисто профессіональной, не должна однако быть и партійной. Пытаются убѣдить себя, что газета можетъ быть политической, но не партійной. Здѣсь прячется новая иллюзія, которую необходимо также вскрыть. Всякая политика есть политика партійная. Между стульями сидѣть невозможно, не будучи безплотнымъ; сидѣть на нѣсколькихъ стульяхъ одновременно, быть можетъ, удобно, но не очень красиво. На каждый вопросъ, правда, есть много отвѣтовъ, но у каждаго даннаго редактора, какъ и у всякаго порядочнаго человѣка, есть только одинъ отвѣтъ, а этотъ отвѣтъ неизбѣжно совпадетъ съ какимъ-нибудь партійнымъ отвѣтомъ. Требовать отъ нашего редактора, чтобъ онъ свою мысль не договаривалъ и прикрывалъ дипломатическимъ туманомъ, недостойно того класса, который сражается за правду-истину и правду-справедливость. Въ этомъ смыслѣ каждая политическая газета неизмѣнно будетъ окрашиваться нѣкоторой партійностью. «Безпартійность» я понимаю въ томъ смыслѣ, что наша газета не должна подчиняться директивамъ какой-нибудь опредѣленной партіи, не должна пользоваться своимъ авторитетомъ для давленья на совѣсть читателей въ избирательныхъ кампаніяхъ, должна дать возможность высказаться всякому члену союза, каковы бы ни были его взгляды. Однимъ словомъ, безпартійность, широко понятая, есть широкая терпимость, а не скучная безцвѣтность.

Еще одну мысль мнѣ хочется высказать. Она покажется странной, быть можетъ, многимъ, но ее подтверждаетъ исторія. Я хочу сказать, что газета, чтобы вѣрно служить своей культурной миссіи, должна быть, правда, очень близкой къ читателямъ, но... немного лѣвѣе своихъ читателей непремѣнно. Я предвидѣлъ, что это покажется страннымъ, и всетаки это такъ. Газета, которая только отражаетъ, становится мертвымъ зеркаломъ. Читателю надоѣдаетъ вѣчно читать о томъ, что онъ и самъ думаетъ: онъ ждетъ отъ газеты указаній, руководящихъ идей. Газета не должна бояться быть смѣлѣе своихъ рядовыхъ читателей. Это я говорю не къ тому, что газета должна оторваться отъ массы и уйти въ крайнюю революціонность. Нѣтъ, это было бы большой ошибкой. Я хочу лишь отмѣтить тотъ несомнѣнный фактъ, что въ такой организаціи, какъ нашъ союзъ, въ которомъ представлены всѣ соціалистическія партіи, газета ничего не потеряетъ, если будетъ ближе къ передовымъ слоямъ, и все потеряетъ, если станетъ слишкомъ умѣренной. Чѣмъ умѣреннѣе газета, тѣмъ ближе она къ обывателю, а этотъ обыватель идейной стороной газеты совсѣмъ не интересуется. Выходитъ такъ, что газета хочетъ вытащить обывателя изъ тины обыденщины и потому старается стать «доступной», а кончается тѣмъ, что обывательская тина засасываетъ самое газету. Я убѣжденъ, что рабочая газета должна быть лѣвой, чтобы не оттолкнуть самаго активнаго элемента всякой организаціи, но быть корректной и терпимой, чтобъ интересовать и будить мысль болѣе умѣреннаго читателя. Этому учитъ насъ исторія рабочей печати во Франціи.

Въ одной газетной статьѣ немыслимо обсудить исчерпывающе такой важный вопросъ. Ограничусь только этими бѣглыми замѣчаньями и резюмирую: Намъ абсолютно необходима газета. Она должна точно и правдиво освѣщать всѣ стороны профессіональной жизни, но вмѣстѣ съ тѣмъ должна быть ярко политической. Направленье газеты должно быть достаточно лѣвымъ, чтобъ не оттолкнуть лѣвого крыла Союза, и достаточно терпимымъ къ остальнымъ, болѣе умѣреннымъ теченьямъ. Лишь такая газета сможетъ играть роль организующаго фактора и станетъ живымъ органомъ живого союза.

[redacted] Я. Кирилловскій.

Мечты и дѣйствительность.

«Пиши, говори, кричи всякій, у кого есть хоть сколько нибудь безкорыстной любви къ отечеству, къ добру и истинѣ», говорилъ великій учитель Бѣлинскій.

Завѣтъ его намъ, желѣзнодорожникамъ, забывать нельзя, т. к. наша хотя капля любви къ истинѣ сослужила бы намъ же великую службу.

Гдѣ, какъ не у насъ, желѣзнодорожниковъ, истина въ загонѣ; гдѣ, какъ не у насъ, подъ маской легіона параграфовъ, циркуляровъ, отчетовъ скрывается все, кромѣ истины?

При желаніи можно сдѣлать многое, но наша бѣда въ томъ, что желанія то намъ и не дано.

Все, кажется, есть у насъ: и негодованіе, и возмущеніе, и порой геройскій поступокъ не чуждъ натурѣ желѣзнодорожника, а смѣлости приложить руки къ чувству негодованія и не хватаетъ.

«Суждены намъ благіе порывы, но свершить ничего не дано»...

Счастливымъ исключеніемъ многочисленной семьи желѣзнодорожниковъ является группа лицъ, пріютившаяся около «Желѣзнодорожника». На его страницахъ порою можно мыслью отдохнуть: можно встрѣтить все, чѣмъ мы страдаемъ, чего мы страстно ждемъ и что упорно не дается намъ.

Но эта группа пока такъ малочисленна, что крикъ и вопль ея подобны голосу одинокой чайки среди бушующаго моря желѣзнодорожнаго насилія и произвола.

Если бы не эта группа счастливыхъ несчастливцевъ, то наше сѣрое, будничное утро лишено было бы даже надежды, что засіяетъ и у желѣзнодорожниковъ яркое, горячее солнце и разольетъ кругомъ силу нормальной, здоровой и правовой жизни.

Мечты, мечты! какъ сладко и привлекательно рисуемое вами и какъ тошнотворна окружающая дѣйствительность!

Въ мечтѣ наше счастье будничной жизни, а въ дѣйствительности полное, на основаніи строго продуманной системы, обираніе нашихъ кармановъ, насушиваніе всѣхъ силъ и полное нарушеніе человѣческихъ правъ.

Но какъ ни безплодны мечты, онѣ въ насъ поддерживаютъ бодрость и надежду.

Не покладая рукъ нужно стремиться къ раскрытію и освѣщенію всего произвола творимаго среди насъ и будить тѣмъ сонное желѣзнодорожное царство; сзывать подъ знамя «Желѣзнодорожника» разрозненную семью и дружной грудью стать на дорогу къ завоеванію счастливой, здоровой, трудовой жизни.

И тогда мечты станутъ дѣйствительностью.

И тогда счастье среди насъ».

Такъ писалъ я, товарищи, въ 1908 году на страницахъ «Желѣзнодорожника», издававшагося въ Петроградѣ,—

Единственнаго еженедѣльнаго журнала желѣзнодорожниковъ, сгруппировавшаго вокругъ себя товарищей, разсѣянныхъ черными днями реакціи по матушкѣ Руси.

Волна тьмы и злобы смела и послѣдній островокъ желѣзнодорожной мысли: журналъ закрыли.

Желѣзнодорожники замолчали, притихли затаились...

Прошло девять долгихъ томительныхъ лѣтъ.

Набатъ февральскихъ и мартовскихъ дней всколыхнулъ желѣзнодорожника.

Онъ воспрянулъ и ожилъ.

Забыты разстрѣлы, вѣсилицы, порки...

Сгладилась острота злобы къ вѣшателямъ, Риману, Меллеръ-Закомельскому и Ренненкампфу...

Все осталось въ прошломъ.

Въ настоящемъ—мечты и суляшая надежды дѣйствительность.

Возродившіяся желѣзнодорожныя газеты будоражатъ умъ желѣзнодорожника, кличутъ его на борьбу, на строительство.

Товарищи, не останемся глухи къ призыву.

Превратимъ мечту въ дѣйствительность!

Соберемъ всю силу ума, энергіи, терпѣнія труженника желѣзнодорожника и для плодотворной работы, сгруппируемся вокругъ «Воля и Думы Желѣзнодорожника».

Всѣ мечты, всѣ надежды выявимъ на страницахъ нашей газеты и опытомъ прошлаго, принесеннымъ на алтарь Истины и Справедливости, заложимъ фундаментъ зданія Науки и Знанія.

Ибо только знаніе избавитъ желѣзнодорожника отъ гнета и насилія.

И только знаніемъ мы завоюемъ человѣческое существованіе.

Впередъ на работу!

Одинъ для всѣхъ и всѣ для одного.

К. Полозовъ.

Объ истинѣ.

Многіе думаютъ, что Истина это-товаръ, который можно купить и продать, а раньше продажи сфабриковать.

Многіе идутъ на базаръ въ поискахъ Истины.

И много торговцевъ «истиной» на базарѣ жизни.

«Смотрите: я открылъ истину!.. У меня истина-самая свѣжая, самая хорошая!», кричатъ на перебой торговцы истиной.

«Не вѣрьте другимъ: истина—только у меня, и—ни у кого больше!»...

«Истина!.. Единственная!.. Самая дешевая и удобная истина! Покупайте скорѣй!»...

«Не слушайте ихъ, торгующихъ дешевой истиной: у меня—истина дорогая и благородная!.. Ее трудно раскусить, но зато она много даетъ».

«Истина!.. Кому нужна истина!.. Самая послѣдняя мода, и недорого! Кто хочетъ, кто хочетъ истину?».

И идутъ довѣрчивые и наивные и не знаютъ, какую же истину купить? которая истина—больше истинна?.

Шумитъ, какъ улей, многоголосый базаръ.

За свою жизнь всякій не разъ побываетъ на немъ и посмотритъ и поудивляется на размалеванныя вывѣски «торговцевъ истиной» и ихъ зазывающіе крики.

С. Двумянцевъ.

Собраніе Главныхъ Дорожныхъ Комитетовъ Моск. узла.

Окончаніе. См. №49 «В. и Д. Ж.»

Послѣ обсужденія мы отправились во Временное Правительство. Съ нами поѣхали Чхеидзе, Гоцъ, Рязановъ; тамъ вызвали Ливеровскаго и предъявили ему наши требованія о признаніи организаціи желѣзнодорожниковъ, о 8 час. рабочемъ днѣ, о поденной платѣ и другія. Онъ намъ заявилъ, что противъ участія организаціи въ рѣшеніи вопросовъ, касающихся желѣзнодорожниковъ, онъ рѣшительно ничего не имѣетъ, что это произошло въ виду спѣшности разработки законопроекта и въ виду необходимости опубликовать его въ чрезвычайномъ порядкѣ и что онъ согласенъ всюду, гдѣ говорится о разрѣшеніи вопросовъ, касающихся желѣзнодорожниковъ, по соглашенію съ другими Министрами, добавить слова: съ участіемъ представителей Желѣзнодорожнаго Союза. Онъ противъ этого не имѣетъ никакихъ возраженій. Я долженъ замѣтить, что другой представитель Временнаго Правительства Гвоздевъ категорически увѣрялъ насъ, что декретъ никакимъ измѣненіямъ не подлежитъ, потому, что онъ прошелъ черезъ Временное Правительство которое не можетъ перерѣшать своихъ постановленій. Но тутъ нашелся выходъ: такъ какъ трудно вновь созвать всѣхъ Министровъ, которые подписали декретъ, то будетъ изданъ дополнительный декретъ, въ видѣ разъясненія перваго. Что же касается вопроса о продовольственномъ декретѣ, который насъ больше всего поразилъ, то Ливеровскій заявилъ, что онъ списалъ законопроектъ изъ работъ нашего Съѣзда. Оказалось, что онъ былъ введенъ въ заблужденіе и воспользовался матеріалами Съѣзда Желѣзнодорожныхъ продовольственныхъ организацій въ Петроградѣ. Относительно всѣхъ вопросовъ, требующихъ увеличенія денежныхъ ассигнованій, онъ категорически заявилъ, что Врем. Прав. ни копейки больше дать не можетъ, ибо денегъ нѣтъ. Въ такомъ же смыслѣ высказывались и Совѣтъ Рабоч. Солд. Депутатовъ, и демократическія организаціи, и члены правительства: «денегъ нѣтъ—хотите бастуйте»,—«что же, бастуйте, больше дать не можемъ».

Относительно 8-ми часового рабочаго дня Ливеровскій, заявилъ, что это должно быть опредѣлено инструкціей и что это не является вопросомъ, который можетъ вызвать особое разногласіе. И этотъ вопросъ предстоитъ разрѣшить въ комиссіи съ участіемъ представителей союза. Вопросъ о постоянныхъ окладахъ поѣзднымъ бригадамъ мы поставили категорически, причемъ представитель Совѣта Рабоч. Депутатовъ, Чхеидзе, насъ въ этомъ поддерживалъ. Несмотря на заявленіе, что Вр. Правительство настаиваетъ на поверстной платѣ, Ливеровскій вынужденъ былъ пойти на уступки и бригады получатъ постоянную плату,—твердые оклады, но если это отразится на работѣ и бригады не будутъ выходить на работу, то Министерство должно подобные случаи разслѣдовать въ комиссіи на принципѣ паритета и когда будетъ установлено злоупотребленіе, только тогда Министерство имѣетъ право вернуться къ поверстной оплатѣ. Что касается нашихъ требованій, касающихся денежной стороны, то мы встали передъ заявленіемъ, что денегъ нѣтъ.

Я долженъ добавить, что опубликованныя нормы временныя на 2—3 мѣсяца, до Учредительнаго Собранія, въ которое будетъ внесенъ законопроектъ о нормахъ труда и оплаты желѣзнодорожниковъ. Если оплата слишкомъ низка, то всѣ недоразумѣнія должны разбираться на мѣстахъ въ комиссіяхъ на паритетныхъ началахъ. Функціи этихъ комиссій заключаются также въ томъ, чтобы подготовлять законопроектъ для Учредительнаго Собранія о желѣзнодорожной службѣ и оплатѣ труда.

Послѣ всего вышеизложеннаго передъ нами всталъ вопросъ: имѣемъ ли мы достаточно основаній сказать, что забастовка продолжается? Въ виду того, что представители демократіи и Петрограда, и Москвы, которые насъ до сихъ поръ поддерживали, теперь намъ заявили, что дальше они не видятъ достаточныхъ причинъ продолжать забастовку, которая грозитъ значительными осложненіями и болѣзненными потрясеніями для страны, что мы удовлетворены продовольствіемъ, что намъ дадутъ продукты преимущественно передъ остальнымъ населеніемъ то, если бы мы продолжали забастовку, мы лишились бы сочувствія всѣхъ тѣхъ демократическихъ организацій, которыя насъ до сихъ поръ всячески поддерживали своимъ авторитетомъ, въ нашей борьбѣ за человѣческое существованіе; мы чувствовали, что мы могли бы остаться одни, если бы забастовка продолжалась. И поэтому вчера Ц. К. единогласно вынесъ постановленіе: забастовку прекратить и созвать Делегатскій Съѣздъ въ ближайшемъ будущемъ, который насъ разсудитъ и опредѣлитъ тѣ пути, по которымъ мы должны повести дальнѣйшую борьбу, и чего требовать въ Учредительномъ Собраніи въ законодательномъ порядкѣ.

Тов. Чухманенко и Финкъ послѣ докладовъ отвѣчали на рядъ заданныхъ имъ вопросовъ, послѣ чего начались пренія по докладамъ. По вопросу объ отношеніи Главныхъ Дорожныхъ Комитетовъ къ ликвидаціи забастовки и мѣрахъ для таковой первымъ выступилъ **тов. Іоновъ,** заявившій, что забастовку на мѣстахъ считать прекращенной нельзя, ибо требованія наши не удовлетворены. Мы должны поставить Ц. К. вопросъ, имѣемъ ли мы какія нибудь гарантіи.

Тов. Сорокинъ. Выработанныя ставки—бюрократическія. Нашъ командный составъ оказался не на высотѣ положенія: онъ испугался, боялся политическихъ требованій.

Тов. Іодзевичъ. Забастовка и начата была и прекращена легкомысленно. Никто никого не спрашивалъ, можно-ли убавить нормы. Съ низшихъ убавили больше, а съ высшихъ меньше. Насъ не поддерживали, потому что наша высшая организація витала въ облакахъ. Члены профессіональныхъ организацій говорили мнѣ, что если бы къ нимъ обратился Ц. К. то наши требованія могли бы быть поддержаны объявленіемъ всероссійской забастовки... Мы потерпѣли пораженіе. Намъ говорятъ, что мы получимъ продовольствіе, но мы должны идти въ ногу со всѣмъ пролетаріатомъ, а не выдѣляться... Меня не радуетъ, что признанъ Союзъ, ибо мы получили маленькую частицу, но потерпѣли полное пораженіе.

Тов. Новиковъ. Положеніе 90% всѣхъ дорогъ въ отношеніи продовольствія ужасное. Мы знаемъ что армія голодаетъ, и если и намъ будутъ отпускать продовольствіе изъ интендантства, то арміи не хватитъ. Вся продовольственная инструкція—фикція. Лучше бы намъ дали побольше денегъ, на которыя мы могли-бы купить продуктовъ на рынкѣ И хотя продовольственное дѣло находится въ нашихъ рукахъ, мы ничего не сможемъ сдѣлать.

Тов. Кольбергъ. Я считаю, что наша забастовка не ликвидирована, а сорвана. Ц. К. ,начиная забастовку, исполнилъ требованіе массъ, но закончить ее самъ онъ не могъ. Онъ долженъ былъ спросить у массъ довольны ли онѣ. Интендантство продуктовъ намъ не дастъ, но мы и не въ состояніи будемъ сами производить закупки, такъ какъ для этого пришлось бы разослать половину желѣзнодорожниковъ.

Тов. Ковалевичъ видитъ въ ликвидаціи забастовки пораженіе. Намъ твердятъ, что нѣтъ денегъ но забыли раскассировать Управленіе жж. дд. уменьшить оклады по министерству внутреннихъ дѣлъ, комиссарамъ и т. д. Я считаю сегодняшнее собраніе совѣщательнымъ. Намъ нужно не признавать сидящихъ въ министерствѣ. Нужно перейти къ коммунистическому строю. Мы должны предложить на мѣстахъ: забастовку считать временно прерванной, стачечные комитеты и боевыя дружины должны существовать и приспособить мастерскія на изготовленіе крестьянскаго инвентаря.

Тов. Климинъ. Въ рѣчахъ ораторовъ разноголосица: одни говорятъ, что намъ нужны только деньги, другіе, что нужно дѣлать различные предметы и обмѣнивать ихъ на хлѣбъ... Положеніе страны ужасное и въ развалъ ея втянуты и мы. Что то нами всетаки достигнуто. Никогда нельзя сразу достигнуть всего. Мы должны забастовку прекратить. Противъ кого будемъ мы организовывать боевыя дружины, зачѣмъ стачечные комитеты, когда мы не знаемъ, когда будетъ еще забастовка? Ихъ нужно немедленно распустить. Легко критиковать, но нужно самимъ предлагать что-либо. Наконецъ, мы сами есбя критикуемъ, такъ какъ наши исполнительные органы выбраны нами же самими... Я въ первый разъ слышу требованіе однихъ только денегъ. Я предлагаю передать разрѣшеніе вопроса на обсужденіе главныхъ комитетовъ. Нужно всячески поддерживать свои выборные исполнительные органы.

Запись ораторовъ прекращена. Принято предложеніе созвать собраніе Главныхъ Дорожныхъ Комитетовъ 29 сентября въ 4 часа дня.

Тов. Финкъ. Я опровергну обвиненія Ц. К.. Ц. К. ничего не урѣзывалъ, по переднимъ не ходилъ и защищалъ нормы, выработанныя съѣздомъ. Мы всячески защищали позицію съѣзда и ни на что не соглашались. Если говорятъ, что Ц. К. испугался и прекратилъ забастовку, то этого нечего опровергать—это можно назвать сплетней. Керенскому было отвѣчено: мы угрозъ не боимся.. Ц. К. могъ испугаться одиночества жел.-дорожниковъ среди всей демократіи. Затяжная забастовка могла быть гибельной для всей декомратіи. Да, въ нашей средѣ не было единенія—Сибирскія дороги прислали протестъ противъ забастовки. Большинство демократіи оказалось противъ насъ—все это нужно учитывать. Мы дошли до предѣла, дольше котораго идти нельзя было. При той изолированности, въ которой мы оказались, единственнымъ выходомъ было—прервать забастовку.

Тов. Двумянцевъ. Сейчасъ обнаружилась картина распаденія всей демократіи. Можно-ли выиграть съ тѣмъ, что получили привилегированное положеніе? Наши требованія—общія требованія всей демократіи. Декретъ насъ раздѣлилъ: онъ удовлетворилъ отчасти однихъ, а другихъ не удовлетворилъ. Для того, чтобы быть сильными нужно полное единеніе всѣ должны быть единой семьей. Страна невольно идетъ къ коммунизму. Членовъ Ц. К. ругать мы не имѣемъ права, ибо, можетъ быть, мы сами сдѣлали-бы хуже, поэтому необходимо снять обвиненія съ членовъ Ц. К. и, учитывая, что продолженіе забастовки увеличило-бы рознь между демократіей, считать забастовку прекращенной во время.

Тов. Грязновъ. Я вижу въ обвиненіяхъ Ц. К. показатель нашего разложенія. Говорили, что на съѣздѣ выработаны произвольныя схемы, но вѣдь, на съѣздъ мы выбирали самыхъ лучшихъ людей. На Казанской ж. д. продовольственный аппаратъ работаетъ хорошо, и мы его сами организовали.

Забастовка должна быть прервана по ряду соображеній, боевыя дружины распускать не слѣдуетъ, ибо онѣ организованы для борьбы съ контръ-революціей.

Тов. Вервотченко. Ц. К. самъ не будетъ отрицать своихъ ошибокъ, сводящихся къ слѣдующему: Ц. К. предварительно не согласовалъ своихъ ставокъ съ Совѣтомъ Рабочихъ Депутатовъ; онъ не сумѣлъ доказать необходимости предъявленныхъ нормъ. Въ Ц. К. есть люди со слабой волей. Необходимо какъ можно скорѣе создать Всероссійскій жел. дорожный съѣздъ.

Въ 7 ч. 30 м. засѣданіе закрывается.

Культурно-просвѣтительная организація на жел. дор.

Изъ постановленій Всероссійскаго Желѣзнодорожнаго Съѣзда.

Управленіе культурно-просвѣтительными учрежденіями.

Общее направленіе желѣзнодорожной школы оставляется за Министерствомъ Народнаго Просвѣщенія въ цѣляхъ сохраненія единства объема и содержанія минимума программы предметовъ каждой школы, при этомъ автономность каждой школы въ дѣлѣ ея созданія и устроенія, въ зависимости отъ мѣстныхъ условій, должна быть проявлена не нарушая принципа единства государственныхъ интересовъ и интересовъ населенія.

Непосредственное же завѣдываніе, какъ школой, такъ и другими просвѣтительными учрежденіями желѣзнодорожнаго Союза въ хозяйственно-административномъ отношеніи находится всецѣло въ вѣдѣніи Союза и выполняется черезъ посредство спеціальныхъ коллективныхъ органовъ его.

Отдѣлъ культурно-просвѣтительныхъ учрежденій В. Ж. Д. С.

Во главѣ всего культурно-просвѣтительнаго дѣла Союза долженъ быть созданъ органъ при Центральномъ Комитетѣ Союза подъ названіемъ Отдѣлъ Культурно Просвѣтительныхъ Учрежденій В. Ж Д. С. Онъ долженъ состоять изъ представителей желѣзнодорожныхъ учителей и культурно-просвѣтительныхъ дѣятелей, не менѣе 3-хъ, 2-хъ представителей желѣзнодорожныхъ техническихъ училищъ, 1-го представителя Министерства Путей Сообщенія и 1-го представителя Министерства Народнаго Просвѣщенія.

Кромѣ того въ засѣданіяхъ Отдѣла могутъ присутствовать члены Центральнаго Исполнительнаго Комитета Союза желѣзнодорожниковъ.

Окончательная конструкція организаціи Управленія культурно-просвѣтительнымъ дѣломъ при Центральномъ Комитетѣ принадлежитъ Всероссійскому Съѣзду представителей по культурно-просвѣтительному дѣлу, созывъ котораго возлагается на Центральный Исполнительный Комитетъ Всероссійскаго Желѣзнодорожнаго Союза.

Задачей Отдѣла является согласованіе смѣтъ и отчетныхъ данныхъ по отдѣльнымъ дорогамъ и общая забота о матеріальномъ положеніи культурно-просвѣтительныхъ учрежденій всей сѣти желѣзныхъ дорогъ и объ ихъ развитіи и процвѣтаніи.

Съѣздъ культурно-просвѣтительныхъ дѣятелей дороги.

Главное руководство всѣмъ культурно-просвѣтительнымъ дѣломъ на каждой дорогѣ принадлежитъ Съѣзду представителей отъ мѣстныхъ Школьныхъ Совѣтовъ. Съѣздъ созывается Главнымъ Дорожнымъ Комитетомъ изъ расчета: на каждые 10 членовъ мѣстнаго Школьнаго Совѣта 1-нъ делегатъ (количество менѣе 10 принимается за 10). Съѣздъ созывается не менѣе одного раза въ годъ.

Къ предметамъ вѣдѣнія Съѣзда относится: 1) установленіе общихъ основаній дѣятельности культурно-просвѣтительныхъ учрежденій; 2) выработка и утвержденіе инструкцій для своихъ исполнительныхъ и должностныхъ лицъ; 3) голосованіе инструкцій, вырабатываемыхъ мѣстными Школьными Совѣтами; 4) разсмотрѣніе годовыхъ отчетовъ объ израсходованіи отпущенныхъ кредитовъ по дѣятельности культурно-просвѣтительныхъ учрежденій дороги.

Совѣтъ культурно-просвѣтительныхъ учрежденій дороги.

Съѣздъ культурно-просвѣтительныхъ дѣятелей дороги выбираетъ изъ числа членовъ Союза дороги Совѣтъ Культурно-Просвѣтительныхъ Учрежденій. Количество членовъ Совѣта опредѣляется самимъ Съѣздомъ. Кромѣ того въ Совѣтъ входятъ: представитель администраціи, представитель отъ Министерства Народнаго Просвѣщенія, инструкторъ образовательныхъ учрежденій дороги и врачъ, избираемый главнымъ дорожнымъ медико-санитарнымъ Совѣтомъ. Въ составъ Совѣта можетъ входить представитель отъ Главнаго Дорожнаго Комитета. Всѣ члены Совѣта имѣютъ право рѣшающаго голоса. Совѣтъ выбираетъ изъ среды своихъ членовъ предсѣдателя, товарища предсѣдателя и секретаря.

Къ предметамъ вѣдѣнія Совѣта относится: 1) общее руководство и наблюденіе за дѣятельностью культурно-просвѣтительныхъ учрежденій дороги; 2) общія заботы о благосостояніи, надлежащемъ развитіи и возможномъ улучшеніи въ дѣятельности этихъ учрежденій; 3) по собственной или мѣстныхъ Совѣтовъ иниціативѣ разсмотрѣніе и рѣшеніе вопросовъ административнаго, матеріальнаго и принципіальнаго характера, касающихся или вытекающихъ изъ практической дѣятельности культурно-просвѣтительныхъ учрежденій; 4) распредѣленіе отпущенныхъ ассигнованій между отдѣльными Школьными Совѣтами; 5) дополнительное ассигнованіе средствъ изъ суммъ, имѣющихся въ распоряженіи Совѣта, смѣты непредусмотрѣнныхъ ассигнованій отъ ж. д. въ предѣлахъ, разрѣшаемыхъ делегатскими Съѣздами дороги, и отчетность въ расходованіи этихъ средствъ передъ Главнымъ Дорожнымъ Комитетомъ, 6) регистрація и удовлетвореніе содержаніемъ персонала образовательныхъ учрежденій; 7) разрѣшеніе вопросовъ объ отпускахъ по представленіямъ Школьныхъ Совѣтовъ; 8) назначеніе по просьбѣ мѣстныхъ Совѣтовъ кандидатовъ на открывающіяся ваканcіи въ культурно-просвѣтительныхъ учрежденіяхъ; 9) разрѣшеніе вопросовъ, подлежащихъ разсмотрѣнію Совѣта, согласно правилъ или инструкціи мѣстныхъ Совѣтовъ; 10) Общее попеченіе объ учащихся; 11) согласованіе и опубликованіе годовыхъ отчетовъ о дѣятельности образовательныхъ учрежденій; 12) согласованіе годовой смѣты расходовъ; 13) замѣщеніе должностей инструкторовъ; 14) вопросы, касающіеся штатовъ и смѣтъ, вносятся въ Исполнительный Комитетъ Дороги при участіи представителей Совѣта съ правомъ рѣшающаго голоса.

Бюро Совѣта.

Совѣтъ Культурно-Просвѣтительныхъ Учрежденій выбираетъ изъ среды своихъ членовъ Исполнительное Бюро Совѣта въ количествѣ 5-ти человѣкъ: предсѣдателя, товарища предсѣдателя, секретаря и 2-хъ непремѣнныхъ членовъ. Въ Совѣтъ Бюро на равныхъ основаніяхъ съ другими членами входятъ инструктора. Секретарь можетъ быть приглашенъ со стороны. Вознагражденіе членамъ Бюро и суточныя членамъ Совѣта опредѣляются Съѣздомъ культурно-просвѣтительныхъ дѣятелей и уплачиваются изъ средствъ, ассигнованныхъ на культурно-просвѣтительныя цѣли. Бюро является Исполнительнымъ органомъ Совѣта и разрѣшаетъ разнаго рода нетерпящія отлагательства дѣла, донося о послѣдующемъ докладомъ Совѣту. По принципу организаціи Бюро при Главномъ Дорожномъ Комитетѣ организуются, въ случаѣ надобности, съ соотвѣтственнымъ кругомъ вѣдѣнія и районныя Бюро при каждомъ районномъ Комитетѣ, объединяющія всѣ культурно-просвѣтительныя учрежденія, дѣйствующія въ районѣ.

Мѣстный Школьный Совѣтъ.

При каждой школѣ организуется мѣстный школьный Совѣтъ. Онъ состоитъ: изъ всѣхъ преподавателей въ школѣ общеобразовательныхъ и дополнительныхъ предметовъ, всѣхъ другихъ руководителей культурно-просвѣтительными учрежденіями (библіотекари, завѣдывающіе дѣтскими садами, площадками и т. п.) объединяющихся при школѣ. 2) Изъ такого же числа мѣстныхъ представителей отъ родителей учащихся и рабочихъ, мастеровыхъ и служащихъ дороги вообще. Предсѣдатель Школьнаго Совѣта, его товарищъ и секретарь избираются изъ среды членовъ Совѣта на 1-ый годъ съ вознагражденіемъ по усмотрѣнію Съѣзда культурно-просвѣтительныхъ дѣятелей дороги. Въ Школьный Совѣтъ входитъ врачъ, избираемый мѣстнымъ медико санитарнымъ Совѣтомъ.

Къ предметамъ вѣдѣнія Школьныхъ Совѣтовъ относится: 1) разрѣшеніе всѣхъ учебно-воспитательныхъ вопросовъ, за исключеніемъ спеціальныхъ педагогическихъ и методическихъ, которые Школьнымъ Совѣтомъ передаются на разсмотрѣніе Педагогическаго Совѣта, состоящаго изъ всѣхъ учащихъ, врача и одного представителя отъ остальныхъ членовъ Школьнаго Совѣта; 2) общее завѣдываніе всѣми культурно-просвѣтительными и учебно-воспитательными учрежденіями своего района; 3) наблюденіе за дѣлопроизводствомъ и денежно-хозяйственной отчетностью; 4) составленіе годичныхъ отчетовъ и расходныхъ смѣтъ; 5) распредѣленіе между культурно-просвѣтительными и учебно-воспитательными учрежденіями ассигнованій; 6) избраніе кандидатовъ на должности во всѣ культурно-просвѣтительныя и учебно-воспитательныя учрежденія и представленіе ихъ Совѣту культурно-просвѣтительныхъ учрежденій или на согласованіе или на утвержденіе, какъ будетъ это установлено Съѣздомъ культурно-просвѣтительныхъ дѣятелей: 7) замѣщеніе низшихъ должностей во всѣхъ учрежденіяхъ; 8) сообщеніе о вновь принятомъ персоналѣ свѣдѣній, требующихся вообще отъ служащихъ дороги и необходимыхъ, въ частности, для общаго списка педагогическаго персонала, 9) увольненіе отъ службы всѣхъ должностныхъ лицъ по ихъ заявленіямъ, подаваемымъ не позже 2-хъ недѣль до назначеннаго ими увольненія срока, при чемъ въ исключительныхъ случаяхъ Совѣтъ можетъ и сократить этотъ предварительный срокъ; 10) разсмотрѣніе и разрѣшеніе двумя третями Школьнаго Совѣта вопроса о недовѣріи учащему, при чемъ мотивированное постановленіе съ выраженіемъ недовѣрія и съ объясненіемъ учителя направляется въ Совѣтъ Культурно-Просвѣтительныхъ Учрежденій дороги, который или ликвидируетъ это постановленіе, или направляетъ дѣло въ мѣстный Отдѣлъ учительской секціи для отзыва, послѣ чего, Совѣтомъ выносится окончательное рѣшеніе съ дальнѣйшимъ направленіемъ въ общемъ порядкѣ; 11) увольненіе лицъ прочаго персонала въ томъ же порядкѣ, какъ и увольненіе учащихъ, но безъ направленія дѣла въ отдѣлъ учительской секціи; 12) переводъ въ слѣдующія отдѣленія, выпускъ по окончаніи курса и увольненіе учащихся изъ школъ, при чемъ послѣднее рѣшается большинствомъ двухъ третей голосовъ; 13) заботы объ устройствѣ экскурсій, прогулокъ, развлеченій, колоній, площадокъ и т. п.; 14) назначеніе вознагражденія тѣмъ членамъ Совѣта, кругъ обязанностей которыхъ будетъ выдѣленъ и опредѣленъ особымъ Совѣтомъ. На обязанности предсѣдателя Школьнаго Совѣта возлагается исполнительная функція по выработанной для него Школьнымъ Совѣтомъ инструкціи и представительства всѣхъ культурно-просвѣтительныхъ учрежденій и Школьнаго Совѣта въ отношеніяхъ съ подлежащими учрежденіями и лицами. Предсѣдателю принадлежитъ право наблюденія за правильнымъ исполненіемъ постановленій Совѣта, внесеніе на разсмотрѣніе Совѣта всѣхъ вопросовъ, требующихъ совѣщанія Совѣта.

Завѣдывающій школой (онъ же предсѣдатель Педагогическаго Совѣта школы) выбирается Школьнымъ Совѣтомъ на 4 года изъ среды педагогическаго персонала данной школы. Ему принадлежитъ право: 1) выписки изъ складовъ матеріала и инвентаря; 2) выдачи врачебныхъ бюллетеней; 3) выдачи служебныхъ и провизіонныхъ билетовъ и льготныхъ свидѣтельствъ на проѣздъ, провозъ служебныхъ грузовъ и домашнихъ вещей служащихъ въ культурно-просвѣтительныхъ учрежденіяхъ по своей дорогѣ; 4) отправка служебныхъ пакетовъ ж. д. экспедиціи; 5) выдача удостовѣреній личности и общее засвидѣтельствованіе надписей служащихъ въ культурно-просвѣтительныхъ учрежденіяхъ; 6) подача служебныхъ телеграммъ; 7) денежная отчетность съ пополненіемъ аванса и оплатой документовъ; 8) представленіе на разсмотрѣніе въ Школьномъ Совѣтѣ смѣтъ по ремонту и переустройству школьныхъ помѣщеній, составленныхъ въ конторѣ участка Службы Пути.

Представителямъ Главнаго Дорожнаго и мѣстныхъ Комитетовъ районныхъ принадлежитъ право, (но не обязанность) участія въ занятіяхъ всѣхъ Школьныхъ Совѣтовъ, Дорожнаго Совѣта и Бюро съ правомъ рѣшающаго голоса.

Изложенная организація культурно-просвѣтительнаго дѣла на дорогахъ должна быть введена неотлагательно взамѣнъ существующей, въ чемъ должно быть сдѣлано соотвѣтствующее распоряженіе.

О милиціи на желѣзныхъ дорогахъ.

(Временное положеніе).

Раздѣлъ I.

О составѣ желѣзнодорожной милиціи.

1. Охрана личной и имущественной безопасности и порядка въ предѣлахъ полосы отчужденія желѣзныхъ дорогъ возлагается на каждой желѣзной дорогѣ на особую желѣзнодорожную милицію, состоящую въ вѣдомствѣ Министерства путей сообщенія.

2. Органами желѣзнодорожной милиціи являются: начальники милиціи, ихъ помощники, раіонные начальники, ихъ помощники, совѣты при главныхъ и раіонныхъ начальникахъ, канцеляріи при нихъ, старшіе милиціонеры и милиціонеры.

3. Во главѣ милиціи каждой дороги стоитъ выборный главный начальникъ милиціи.

4. Полоса отчужденія каждой дороги дѣлится на раіоны. Во главѣ милиціи раіона находится выборный раіонный начальникъ милиціи.

Примѣчаніе: желѣзныя дороги малаго протяженія, списокъ которыхъ устанавливается Министромъ Путей Сообщенія, на раіоны не раздѣляются.

5. Для обсужденія болѣе важныхъ мѣропріятій и для предварительнаго разсмотрѣнія вопросовъ, связанныхъ съ интересами населенія и съ кругомъ дѣятельности другихъ учрежденій и организацій, при главныхъ и раіонныхъ начальникахъ милиціи состоятъ совѣщательные органы-совѣты.

6. Въ составъ совѣтовъ при главныхъ начальникахъ милиціи входятъ въ качествѣ членовъ: два представителя центральнаго исполнительнаго выборнаго органа служащихъ и рабочихъ желѣзной дороги, одинъ представитель управленія ж. д. и одинъ завѣдывающаго передвиженіемъ войскъ, одинъ представитель городского самоуправленія города ближайшаго къ мѣстонахожденію управленія главнаго начальника милиціи, одинъ представитель губернскаго или областного земскаго самоуправленія (или соотвѣтствующаго ему выборнаго учрежденія) той губерніи или области, въ предѣлахъ которой находится управленіе главнаго начальника милиціи, и по одному представителю совѣтовъ рабочихъ, солдатскихъ и крестьянскихъ депутатовъ, если такіе совѣты имѣются въ томъ мѣстѣ, гдѣ находится управленіе главнаго начальника милиціи.

7. Въ составъ совѣтовъ при раіонныхъ начальникахъ милиціи въ качествѣ членовъ входятъ: одинъ представитель раіоннаго исполнительнаго выборнаго органа служащихъ и рабочихъ жел. дор., одинъ представитель управленія дороги, одинъ завѣдывающаго передвиженіемъ войскъ, одинъ представитель городскаго самоуправленія города, ближайщаго къ мѣсту нахожденія управленія раіоннаго начальника милиціи, одинъ представитель уѣзднаго земскаго самоуправленія (или соотвѣтствующаго ему выборнаго учрежденія) того уѣзда, въ предѣлахъ котораго находится управленіе раіоннаго начальника милиціи, а въ случаѣ нахожденія означеннаго управленія при губернскомъ (областномъ) городѣ, также и губернскаго земскаго самоуправленія, и по одному представителю совѣтовъ рабочихъ, солдатскихъ и крестьянскихъ депутатовъ, если такіе совѣты имѣются въ томъ мѣстѣ, гдѣ находится управленіе раіоннаго начальника милиціи.

8. Совѣтъ составляется главными и раіонными начальниками милиціи по мѣрѣ надобности и во всякомъ случаѣ не рѣже одного раза въ мѣсяцъ; засѣданія ведутся подъ предсѣдательствомъ названныхъ лицъ при чемъ для дѣйствительности засѣданій необходимо присутствіе не менѣе двухъ членовъ, кромѣ предсѣдателя.

9. Главные и раіонные начальники милиціи могутъ въ случаѣ надобности приглашать для участія въ засѣданіяхъ совѣтовъ представителей вѣдомствъ, учрежденій и организацій, не поименованныхъ въ ст. ст. 6 и 7.

10. Представители выборныхъ органовъ служащихъ и рабочихъ желѣзной дороги, входящіе въ составъ совѣтовъ (ст. ст. 6 и 7), являются постоянными сотрудниками подлежащихъ начальниковъ милиціи, способствуя объединенію дѣятельности послѣднихъ и упомянутыхъ выборныхъ органовъ.

11. Канцеляріи главныхъ начальниковъ милиціи состоятъ изъ секретарей, дѣлопроизводителей, счетоводовъ, конторщиковъ и разсыльныхъ.

12. Служащіе желѣзнодорожной милиціи считаются служащими соотвѣтствующихъ жел. дорогъ, но въ отношеніи условій и порядка опредѣленія на службу, такъ же какъ и порядка подчиненности, подлежатъ дѣйствію особыхъ правилъ, изложенныхъ въ настоящемъ Положеніи.

Примѣчаніе: за служащими желѣзныхъ дорогъ, временно откомандированными изъ состава другихъ службъ, отдѣловъ и частей для службы въ милиціи, постоянная ихъ должность на дорогѣ сохраняется не болѣе трехъ мѣсяцевъ, и при томъ безъ уплаты содержанія.

13. Форма одежды и способъ вооруженія служащихъ желѣзнодорожной милиціи устанавливается Министромъ Путей Сообщенія.

14. Схема дѣленія полосы отчужденія каждой жел. дороги на раіоны составляется начальникомъ дороги (управляющимъ) по соглашенію съ центральнымъ выборнымъ органомъ служащихъ и рабочихъ дороги и утверждается Министромъ Путей Сообщенія.

15. Расписанія должностей и окладовъ содержанія служащихъ желѣзной дороги составляются начальникомъ дороги (управляющимъ) по соглашенію съ центральнымъ выборнымъ органомъ служащихъ и рабочихъ и включается въ смѣту эксплоатаціи дороги, подлежащую утвержденію въ установленномъ порядкѣ.

Раздѣлъ II.

О порядкѣ опредѣленія и увольненія служащихъ желѣзнодорожной милиціи.

16. Главный начальникъ милиціи желѣзной дороги и его помощники избираются образуемою для этой цѣли главною избирательною комиссіей, раіонные же начальники и ихъ помощники—раіонными комиссіями.

17. Въ составъ главной избирательной комиссіи входятъ: одинъ представитель городского самоуправленія города, ближайшаго къ мѣстонахожденію управленія главнаго начальника милиціи, по одному представителю отъ губернскаго (областнаго) и уѣзднаго земскаго самоуправленія (или соотвѣтствующихъ имъ выборныхъ учрежденій) той губерніи и уѣзда, въ предѣлахъ которыхъ находится управленіе главнаго начальника милиціи, одинъ представитель отъ управленія желѣзной дороги, одинъ отъ завѣдывающаго передвиженіемъ войскъ, по одному представителю отъ совѣтовъ рабочихъ, солдатскихъ и крестьянскихъ депутатовъ, если таковые имѣются въ томъ мѣстѣ, гдѣ созывается избирательная комиссія, и представители центральнаго выборнаго органа служащихъ и рабочихъ желѣзной дороги, въ числѣ, равномъ исчисленному на основаніи настоящей статьи числу всѣхъ остальныхъ членовъ комиссіи.

18. Главная избирательная комиссія созывается центральнымъ выборнымъ органомъ служащихъ и рабочихъ желѣзной дороги и по выборѣ изъ своей среды предсѣдателя, избираетъ абсолютнымъ большинствомъ голосовъ сначала главнаго начальника милиціи, а затѣмъ и его помощниковъ. Засѣданія комиссіи считаются состоявшимися, если явится не менѣе половины общаго числа ея членовъ.

19. Въ составъ раіонной избирательной комиссіи входятъ: одинъ представитель городского самоуправленія города, ближайшаго къ мѣстонахожденію раіоннаго начальника милиціи, по одному представителю отъ губернскаго (областного) и уѣзднаго земскаго самоуправленія этой губерніи и уѣзда, въ предѣлахъ которыхъ находится управленіе раіоннаго начальника милиціи, одинъ представитель отъ управленія желѣзной дороги, одинъ отъ завѣдывающаго передвиженіемъ войскъ, по одному представителю отъ совѣтовъ рабочихъ, солдатскихъ и крестьянскихъ депутатовъ, если таковые имѣются въ томъ мѣстѣ, гдѣ созывается избирательная комиссія, и представители раіоннаго выборнаго органа служащихъ и рабочихъ желѣзной дороги въ числѣ, равномъ опредѣленному на основаніи настоящей статьи числу всѣхъ остальныхъ членовъ комиссіи.

20. Раіонная избирательная комиссія созывается раіоннымъ выборнымъ органомъ служащихъ и рабочихъ ж. д. и по выборѣ изъ своей среды предсѣдателя, избираетъ абсолютнымъ большинствомъ голосовъ сначала, раіоннаго начальника милиціи, а затѣмъ его помощниковъ. Засѣданія комиссіи считаются состоявшимися, если явится не менѣе половины общаго числа ея членовъ.

21. Главный начальникъ милиціи, его помощникъ, раіонные начальники милиціи и ихъ помощники избираются на три года.

22. Всѣ выборныя должностныя лица желѣзнодорожной милиціи могутъ быть избираемы изъ числа, какъ служащихъ желѣзной дороги, такъ и постороннихъ дорогѣ лицъ.

23. Жалобы на неправильность производства выборовъ, какъ главными, такъ и раіонными комиссарами, подаются въ 7-дневный срокъ по производствѣ выборовъ, въ мѣстный по мѣсту нахожденія избирательной комиссіи административный судъ, который обязанъ разсмотрѣть жалобу въ теченіе такого же срока.

24. Если жалобъ на выборы въ установленный срокъ не поступитъ или поступившія жалобы по разсмотрѣнію ихъ административнымъ судомъ не повлекутъ за собой отмѣны выборнаго производства, избранныя лица вступаютъ въ исполненіе ихъ служебныхъ обязанностей по желѣзнодорожной милиціи.

25. Служащіе канцеляріи главнаго начальника милиціи назначаются главнымъ начальникомъ.

26. Служащіе канцеляріи раіонныхъ начальниковъ милиціи, старшіе милиціонеры и милиціонеры назначаются раіонными начальниками.

27. Лица, занимающія должность по желѣзнодорожной милиціи, должны удовлетворять слѣдующимъ условіямъ: а) быть не моложе 21 года, б) не имѣть физическихъ недостатковъ, препятствующихъ отправленію возложенныхъ на нихъ обязанностей, в) состоять въ русскомъ подданствѣ, г) обладать знаніемъ русскаго языка и быть вполнѣ грамотными.

28. Должности по желѣзнодорожной милиціи не могутъ занимать лица: а) состоящія подъ слѣдствіемъ и судомъ или осужденныя за преступныя дѣянія, за которыя по закону можетъ быть назначено наказаніе, сопряженное съ лишеніемъ всѣхъ особенныхъ лично и по состоянію присвоенныхъ правъ и преимуществъ, а равно за кражу, мошенничество, вовлеченіе въ невыгодную сдѣлку, присвоеніе ввѣреннаго, подлогъ, лихоимство, ростовщичество, уклоненіе отъ воинской повинности, контрабанду, запрещенное приготовленіе на продажу спиртныхъ напитковъ, покупку и принятіе въ закладъ завѣдомо похищеннаго ими, участіе въ одномъ изъ сихъ преступныхъ дѣяній, если со дня отбытія наказанія прошло менѣе пяти лѣтъ, б) подвергшіяся несостоятельности, впредь до опредѣленія свойства таковой и несостоятельные должники, за исключеніемъ несчастныхъ, в) состоящіе подъ опекой за расточительность и г) содержатели домовъ терпимости и тайныхъ притоновъ разврата.

29. Увольненіе служащихъ желѣзнодорожной милиціи отъ должностей производится на одинаковыхъ со всѣми желѣзнодорожными служащими основаніяхъ.

Раздѣлъ III.

О предметахъ вѣдѣнія и степени власти органовъ желѣзнодорожной милиціи.

30. Въ полосѣ отчужденія желѣзнодорожная милиція исполняетъ всѣ обязанности и пользуется всѣми правами общей милиціи, которыя изложены въ раздѣлѣ IV Временнаго Положенія о милиціи, (законъ 17 іюля 1917 г.) съ измѣненіемъ и дополненіемъ въ нижеслѣдующихъ статьяхъ изложенными.

31. На желѣзнодорожную милицію возлагаются обязанности и предоставляются права желѣзнодорожной жандармской полиціи, предусмотрѣнныя ст. ст. 25, 27, 35, 41, 52, 70, 88, 95, 159, 160, 164, 170, 180, 178, 182 Общ. Уст.

32. При производствѣ дознаній о преступныхъ дѣяніяхъ служащіе желѣзнодорожной милиціи руководствуются постановленіями ст. ст. 250—260/10 и 261/12 Уст. Угол. Суд.

33. Лица, задерживаемыя служащими желѣзнодорожной милиціи безъ письменнаго постановленія о томъ судебной власти, должны быть или немедленно освобождены, или въ теченіе 24 часовъ доставлены къ ближайшему судьѣ или судебному слѣдователю, если мѣстопребываніе его находится въ непосредственной близости къ одной изъ станцій, либо иному пункту остановокъ желѣзнодорожныхъ поѣздовъ подлежащаго раіона желѣзнодорожной милиціи. Въ остальныхъ же случаяхъ задержанный долженъ быть доставленъ въ 12-часовой срокъ къ ближайшему чину земской или городской милиціи, для дальнѣйшаго направленія его къ судебной власти.

34. Доставленіе задержанныхъ къ ближайшимъ: судьѣ, судебному слѣдователю или чину земской или городской милиціи, въ тѣхъ случаяхъ, когда на желѣзнодорожныхъ станціяхъ, откуда задержанный долженъ быть доставленъ къ одному изъ перечисленныхъ лицъ, находится на лицо лишь одинъ милиціонеръ, производится мѣрами ж. д. станціоннаго начальства, съ соблюденіемъ правилъ въ ст. ст. 33 и 35 указанныхъ.

35. Всѣ служащіе на желѣзныхъ дорогахъ обязаны: 1) оказывать служащимъ желѣзнодорожной милиціи содѣйствіе по исполненію лежащихъ на сихъ лицахъ обязанностей, 2) немедленно сообщать означеннымъ лицамъ о всѣхъ замѣченныхъ происшествіяхъ, заключающихъ въ себѣ признаки преступнаго дѣйствія и 3) доставлять по требованіямъ желѣзнодорожной милиціи свѣдѣнія, необходимыя для исполненія возложенныхъ на нее обязанностей.

36. Въ случаяхъ отсутствія на мѣстѣ совершенія преступленія служащихъ желѣзнодорожной милиціи, находящіеся на лицо служащіе на желѣзныхъ дорогахъ охраняютъ слѣды преступленія всѣми зависящими отъ нихъ способами до прибытія желѣзнодорожной милиціи.

37. Подробныя условія и порядокъ дѣятельности органовъ желѣзнодорожной милиціи опредѣляются инструкціей, вырабатываемой Центральнымъ исполнительнымъ выборнымъ органомъ всѣхъ служащихъ и рабочихъ россійскихъ желѣзныхъ дорогъ и утверждаемой Министромъ П. С. по соглашенію подлежащихъ случаевъ соотвѣтственными вѣдомствами.

Раздѣлъ IV.

О порядкѣ подчиненія служащихъ желѣзнодорожной милиціи.

38. Министру Путей Сообщенія принадлежитъ: а) общее наблюденіе за дѣйствіями желѣзнодорожной милиціи, б) обозрѣніе учрежденій и дѣятельности ея, а также производство ревизій, в) утвержденіе по соглашенію подлежащихъ случаевъ соотвѣтственными вѣдомствами инструкцій, опредѣляющихъ условія и порядокъ дѣйствій органовъ желѣзнодорожной милиціи (ст. 37), г) утвержденіе схемы дѣленія полосы отчужденія каждой жел. дороги на раіоны (ст. 14), д) утвержденіе въ установленномъ порядкѣ смѣтныхъ предположеній на содержаніе милиціи по отдѣльнымъ желѣзнымъ дорогамъ (ст. 15), е) изданіе, по соглашенію съ военнымъ вѣдомствомъ, обязательныхъ для всѣхъ органовъ ж. д. милиціи распоряженій по вопросамъ, связаннымъ съ обороной государства.

39. Главному начальнику милиціи принадлежитъ: а) общее руководство дѣятельностью желѣзнодорожной милиціи всей желѣзной дороги, б) преподаніе соотвѣтствующихъ указаній, распоряженій и разъясненій, в) обозрѣніе дѣятельности учрежденій желѣзнодорожной милиціи дороги, а также производство ревизіи.

40. Главному начальнику милиціи подчинены его помощники, раіонные начальники милиціи, помощники раіонныхъ начальниковъ, служащіе канцеляріи главнаго и раіонныхъ начальниковъ, старшіе милиціонеры и милиціонеры.

41. Раіоннымъ начальникамъ милиціи подчинены ихъ помощники, служащіе состоящихъ при нихъ канцелярій, старшіе милиціонеры и милиціонеры.

42. Старшимъ милиціонерамъ подчинены милиціонеры.

Раздѣлъ V.

Объ отчетахъ и отвѣтственности служащихъ желѣзнодорожной милиціи.

43. О дѣятельности милиціи желѣзной дороги главный начальникъ милиціи представляетъ ежегодно отчетъ черезъ начальника дорогъ (управляющаго) министру путей сообщенія и центральному выборному органу служащихъ и рабочихъ желѣзной дороги.

44. О дѣятельности милиціи раіона раіонный начальникъ милиціи представляетъ періодическіе отчеты главному начальнику милиціи, раіонному выборному органу служащихъ и рабочихъ желѣзной дороги.

45. Служащіе желѣзнодорожной милиціи подвергаются дисциплинарной отвѣтственности на основаніяхъ, установленныхъ для прочихъ служащихъ желѣзной дороги.

46. Въ случаѣ привлеченія къ уголовной отвѣтственности выборныхъ должностныхъ лицъ желѣзнодорожной милиціи право временнаго устраненія или совершеннаго удаленія ихъ отъ должностей на основаніи ст. 1100 Уст. Уг. Судопр. принадлежитъ министру П. С. Такое же право въ отношеніи всѣхъ прочихъ служащихъ милиціи предоставляется и главнымъ раіоннымъ начальникамъ милиціи, въ зависимости отъ того, чьею властью производится назначеніе подлежащихъ служащихъ милиціи.

Желѣзнодорожное дѣло и жизнь.

Организація культурн.-просвѣт. работъ.

Учредительный Всероссійскій ж. д. Съѣздъ вынесъ постановленіе объ организаціи культурно-просвѣтительной работы на желѣзныхъ дорогахъ, которое, несомнѣнно, будетъ принято и на нашей дорогѣ.

Организація кул.-просв. работы, согласно этому постановленію, имѣетъ совершенно иные корни, чѣмъ существующая въ настоящее время кул.-просв. комиссія Главнаго дорожнаго комитета.

Культурно-просв. комиссія есть часть цѣлаго—она состоитъ изъ членовъ Главнаго Комитета, которые были выбраны на Делегатскомъ Съѣздѣ.

Если принять во вниманіе, что выборы въ Главный дорожный Комитетъ происходили не съ точки зрѣнія подготовки того или иного лица къ работѣ въ той или иной комиссіи, а лишь съ точки зрѣнія требованій политическаго момента, то нисколько не покажется страннымъ, что нѣкоторыя комиссіи оказались въ неблагопріятныхъ условіяхъ.

Тотъ фактъ, что кул.-просв. комиссія Гл. Комитета состоитъ главнымъ образомъ изъ кооптированныхъ членовъ,—говоритъ самъ за себя.

Допустимъ, что веденіе кул.-пр. дѣла не выборными, а приглашенными лицами для конечныхъ цѣлей не имѣетъ значенія, но даже при такомъ условіи организація кул.-прос. дѣла не была совершенна, и главный недостатокъ ея—оторванность отъ мѣстной, линейной жизни.

Связь, въ силу отсутствія преобладанія выборнаго начала, могла быть налажена съ большимъ трудомъ путемъ «отношеній», опросовъ, анкетъ и прочаго бумажнаго производства, чаще всего все же далеко стоящаго отъ жизни.

Съ такой организаціей можно было мириться лишь какъ съ временной, и это время подходитъ къ концу.

Каковы же основы новой организаціи, установленной Всероссійскимъ съѣздомъ?

Если существующая нынѣ организація является надстройкой сверху, оторванной отъ мѣстной жизни, то новая организація имѣетъ глубокіе корни въ самой массѣ желѣзнодорожнаго пролетаріата.

Чтобы дать планъ этой организаціи, надо начинать «снизу», т. е. съ мѣстныхъ ячеекъ.

На станціяхъ образуются школьные совѣты, въ которые входятъ: учителя ж. д. школъ, родители учащихся и вообще служащіе, мастеровые и рабочіе.

Школьные совѣты посылаютъ по одному представителю отъ каждыхъ десяти членовъ на съѣздъ кул.-просв. дѣятелей дороги, который уже и выбираетъ изъ своей среды центральный органъ—Совѣтъ и при немъ исполнительный органъ—Бюро для общаго руководства и завѣдыванія к.-пр. дѣломъ на дорогѣ.

Я не буду останавливаться на подробностяхъ организаціи—онѣ ясно и просто изложены въ «Постановленіи» Вс. ж. д. съѣзда.*) Скажу лишь, что мѣстныя ячейки вполнѣ автономны въ своей дѣятельности.

Но мнѣ хотѣлось бы остановить вниманіе товарищей на тѣхъ нравственныхъ обязанностяхъ, которыя возлагаются на насъ, желѣзнодорожниковъ, новой организаціей.

Передавая всю инициативу и творческую работу школьнымъ совѣтамъ, эта организація обязываетъ насъ всѣхъ принять самое живое участіе въ этихъ совѣтахъ.

Если желѣзнодорожники этого не сдѣлаютъ, то школьные совѣты неизбѣжно превратятся въ чисто «школьные», у ч и т е л ь с к і е совѣты, а это не можетъ быть признано желательнымъ, и вотъ по какимъ соображеніямъ.

Учитель, несущій каторжный трудъ,—занятый днемъ въ школѣ, а вечеромъ—«исправленіемъ тетрадей» естественно, не можетъ взять на себя попеченіе о кул.-прос. нуждахъ не только дѣтей, но и самихъ желѣзнодорожниковъ. Онъ охотно будетъ дѣятельнымъ сотрудникомъ и часто руководителемъ въ этомъ дѣлѣ, но необходима и помощь самихъ ж.-дорожниковъ.

Только тѣснымъ сотрудничествомъ учителей и насъ самихъ можно достичь осуществленія стоящихъ передъ нами задачъ.

Какія же это задачи?

Конечно, прежде всего—забота о дѣтяхъ: школа, дѣтскіе сады, площадки и проч., и здѣсь, если хотите, учитель—первая скрипка.

Но только ли о дѣтяхъ должны мы позаботиться?

Нѣтъ, намъ нужно подумать и о себѣ.

Мы всѣ учились на «мѣдные гроши», а многіе изъ насъ и этого счастья не видѣли... А между тѣмъ Революція поставила насъ лицомъ къ лицу съ важными и сложными вопросами политической и экономической жизни. Надо въ нихъ разбираться, надо умѣть самимъ рѣшать ихъ, чтобы не отдавать рѣшенія ихъ въ руки «умѣлыхъ» людей и тѣмъ самымъ не отдавать себя въ руки этихъ людей...

Надо открыть глаза слѣпымъ: научить грамотѣ неграмотныхъ и «умѣющихъ только расписаться»; надо организовать занятія съ малограмотными и грамотными, но желающими «подучиться», надо организовать чтеніе эпизодическихъ курсовъ по вопросамъ экономики, политики, по естественнымъ и др. наукамъ, такъ расширяющимъ горизонтъ мысли.

Много намъ надо!

Такъ много, что, можетъ быть, лучше махнуть рукой и сказать:

«Э, да гдѣ ужъ намъ!»

А въ дѣйствительности это не такъ безнадежно.

Въ наше время совсѣмъ не требуется быть великимъ Ломоносовымъ, не нужно бѣжать въ студеную зиму изъ Архангельска въ Петроградъ,—нѣтъ: отъ насъ требуется быть лишь маленькими Ломоносовыми, требуется только заявить о своихъ нуждахъ, о своемъ желаніи чему либо научиться.

Въ остальномъ поможетъ наше единеніе, наша организованная сила.

Идите въ школьные совѣты при ихъ сформированіи; выясняйте тамъ нужды не только школьнаго, но и внѣшкольнаго образованія, принимайте въ нихъ самое близкое и постоянное участіе, и да будутъ они той кнопкой, нажавъ которую зажигается свѣтъ.

Помните старую, какъ міръ, истину: Знанье—свѣтъ и свобода, незнанье—тьма и рабство.

А. Подчасова.

*) Печат. въ этомъ №

Врачебно-Санитарная часть на М.-Кур., Ниж., Мур. и Окр. ж. д.

(Докладъ 2-му Делегатскому съѣзду).

(Продолж. см. № 49 „В. и Д. Ж.“)

На ряду съ охраной материнства должна стоять и охрана младенчества. Смертность дѣтей, въ особенности въ первый годъ жизни, огромна во всѣхъ странахъ, въ особенности же въ Россіи.

Изъ 100 родившихся живыми младенцевъ умираетъ, не доживъ до года: въ Россіи—27, въ Австро-Венгріи—21, въ Германіи—20, Испаніи—17, Италіи—16, Франціи—14, Англіи—13, Швеціи,—9, Норвегіи—8.

Смертность дѣтей на первомъ году жизни, въ зависимости отъ состоятельности родителей, выражается въ слѣдующихъ цифровыхъ соотношеніяхъ: изъ каждой сотни рожденныхъ живыми умираетъ ежегодно младенцевъ въ богатыхъ семьяхъ—9, семьяхъ средняго достатка—17, семьяхъ рабочихъ—31, внѣбрачныхъ дѣтей—35.

Обращаясь къ соціально-юридической сторонѣ этого вопроса, находимъ слѣдующія данныя въ законахъ:

Въ Западно-Европейскихъ государствахъ работницы закономъ освобождаются за двѣ недѣли до родовъ, на 4—6 недѣль послѣ родовъ, въ теченіи этого времени работница не имѣетъ права приступить къ работѣ. Въ Россіи охрана материнства подвержена законодательной регламентаціи со времени изданія одобреннаго Государственными-Думою и Совѣтомъ 23 іюня 1912 г. закона объ обезпеченіи рабочихъ на случай болѣзни. Законъ этотъ распространяется на частныя и общественныя (городскія и земскія), фабрично-заводскія, горно-заводскія, судоходныя, трамвайныя и прочія промышленныя предпріятія, з а и с к л ю ч е н і е м ъ п р е д п р і я т і й к а з е н н ы х ъ у п р а в л е н і й и о б щ е с т в ъ ж е л ѣ з н ы х ъ д о р о г ъ о б щ а г о п о л ь з о в а н і я (отъ ст. 1, 2, 3).

Въ правилахъ Врачебно-Санитарной части нѣтъ особаго указанія на родовспоможеніе. Помощь беременнымъ, роженицамъ и родильницамъ подводится подъ понятіе медицинскаго пособія, на которое имѣютъ право всѣ служащіе и члены семействъ, какъ въ формѣ посѣщенія ими пріемныхъ покоевъ, такъ и въ видѣ леченія на дому или въ больницахъ. Нѣтъ никакихъ указаній въ этихъ «правилахъ» на освобожденіе женщины до родовъ и послѣ. Такое освобожденіе производится обычно по бюллетенямъ на общемъ основаніи, т. е. наравнѣ съ другими больными.

Изъ изложеннаго (вкратцѣ) видно, какія мѣропріятія необходимы со стороны желѣзныхъ дорогъ въ цѣляхъ охраны материнства и младенчества, мѣропріятія эти слѣдующія:

1) Желѣзнодорожнымъ служащимъ должно быть обезпечено проведеніе родовъ въ родильныхъ пріютахъ.

2) Устройство на желѣзныхъ дорогахъ родильныхъ пріютовъ.

3) Увеличеніе числа опытныхъ акушерокъ.

4) Освобожденіе отъ занятій за 2 недѣли до родовъ и на 4 недѣли послѣ родовъ.

5) Выдача въ теченіе этого времени полнаго заработка и пособія денежнаго служащимъ въ размѣрѣ полнаго заработка, а при родахъ у членовъ семействъ—въ размѣрѣ половиннаго заработка служащаго.

6) Устройство густой сѣти яслей, дѣтскихъ садовъ, пріютовъ.

7) В н ѣ б р а ч н ы я жены и дѣти должны пользоваться этими правилами, какъ и з а к о н н ы я.

Наряду съ этимъ важно поднятіе культурнаго уровня населенія, которое сознательно относилось бы къ мѣропріятіямъ, направленнымъ къ охраненію здоровья матерей и младенчества. Въ этомъ направленіи нужна настойчивая пропаганда идеи охраны материнства и младенчества путемъ чтенія лекцій, распространенія брошюръ. Такія мѣры несомнѣнно будутъ способствовать уменьшенію числа женщинъ болѣющихъ, вслѣдствіе родовъ, пониженію процента дѣтской заболѣваемости и смертности.

Время и мѣсто не позволяютъ мнѣ подробно развить тѣ коренныя перемѣны, которыя, по моему мнѣнію, должны быть произведены въ постановкѣ медицинскаго дѣла на дорогахъ. Вкратцѣ укажу на перечень необходимыхъ и желаемыхъ измѣненій и нововведеній.

(Продолженіе слѣдуетъ). **Батуровъ.**

Желѣзнодорожная хроника.

2-ой Делегатскій Съѣздъ.

Съ 12 сего октября открылась 3-я сессія 2-го Делегатскаго Съѣзда М.-К., Н., М. и Окр. ж. д.

Открытіе гимназіи.

11-го сего октября въ зданіи школы при ст. Москва Ниж. состоялось открытіе гимназіи для обоего пола дѣтей желѣзнодорожниковъ. Открыты первые 3 класса съ основными и паралельными отдѣленіями. Обученіе въ гимназіи безплатное. Пріемъ дѣтей продолжается.

Преобразованіе училищъ.

Низшія ж. д. училища на станціяхъ: Скуратово, Тула, Ковровъ и Гороховецъ преобразованы въ высшія начальныя училища, съ 4-хъ годичнымъ курсомъ. Обученіе въ школахъ безплатное. Помѣщенія для школъ приспособлены, педагогическій персоналъ—налицо, и для функціонированія новыхъ школъ требуется теперь только одно: «разрѣшеніе» гражданина «попечителя» Московскаго учебнаго округа...

Ковровское Техническое училище.

1% отчисленіе на культурно-просвѣтительныя нужды желѣзнодорожниковъ дастъ возможность культурно-просв. комиссіи примѣнить къ обученію въ ж. д. школахъ принципъ безплатности. Несомнѣнно, и въ Ковровскомъ Техническомъ ж. д. училищѣ обученіе дѣтей въ текущемъ году будетъ безплатное, но желѣзнодорожники должны твердо знать, что осуществленіе безплатнаго обученія въ нашихъ школахъ возможно лишь при непремѣнномъ условіи отчисленія 1% на культурно-просвѣтительныя нужды.

Сл. Телеграфа объ 1%.

4-й Делегатскій Съѣздъ Сл. Телеграфа, по вопросу о культ.-просвѣтительной дѣятельности ж.д. организацій вынесъ слѣдующую резолюцію:

«4-й Делегатскій Съѣздъ Сл. Телеграфа привѣтствуетъ постановленіе 2-го Делегатскаго Съѣзда М.-Кур. дор. объ отчисленіи 1% съ заработаннаго рубля на культурно-просвѣтительныя нужды служащихъ, т. к. поднять просвѣщеніе среди желѣзнодорожныхъ служащихъ крайне необходимо».

Нормы оплаты учителей.

Въ виду невыясненности техники перехода учебнаго дѣла къ желѣзнодорожному союзу, учительскій персоналъ въ схему оплаты труда пока не внесенъ. Комиссіи Викжеля, выѣхавшей въ Петроградъ для разработки нормъ оплаты, поручено этотъ вопросъ выяснить.

Въ Московскомъ узлѣ.

15 сего октября въ 11 ч. утра въ помѣщеніи Главнаго дорожнаго Комитета Александровской дороги назначается совѣщаніе членовъ культурно-просвѣтительныхъ комиссій и ж. д. учителей Московскаго узла для выработки инструкцій и программы предполагаемаго съѣзда дѣятелей просвѣщенія на жел. дорогахъ, образованія секціи при Викжелѣ, разрѣшенія неотложныхъ вопросовъ момента, въ связи съ постановленіями Самарскаго Съѣзда учителей и всероссійскаго съѣзда желѣзнодорожниковъ. Просьба прибыть съ имѣющимися матеріалами.

Уставъ союза врачей.

Викжель въ засѣданіи 10 октября утвердилъ Уставъ Союза Врачей съ нѣкоторыми измѣненіями.

Газетные кіоски.

ЛН. Закавказскихъ ж. д. присоединяется къ протесту Ташкентской противъ отсутствія въ ж. д. кіоскахъ рабочихъ газетъ и находитъ необходимымъ возбудить ходатайство теперь же о передачѣ всѣхъ кіосковъ главнымъ дорожнымъ комитетамъ, въ виду предполагаемой передачи всего культурно-воспитательнаго отдѣла союзу.

— —

«Министерское» разъясненіе.

На телеграмму № п 1048 предсѣдателя Викжеля Малицкаго, помѣщенную въ № 49 нашей газеты (Хроника: «Борьба»). Ц. сдѣлалъ такое «разъясненіе:»

«Предсѣдателю Викжель Малицкому...»

«Въ виду Вашей телеграммы, коей Вы придали форму распоряженія по линіи о назначеніи и пропускѣ экстреннаго поѣзда Командующаго войсками и предлагаете принять мѣры къ безпрепятственному слѣдованію сего поѣзда, разъясняю, что такого рода телеграммы могутъ давать лишь тѣ лица, которымъ это право предоставлено закономъ. Ливеровскій».

Теперь, дѣйствительно, не остается сомнѣнія, что гражданинъ Ливеровскій—министръ. Остается только вопросъ: имѣетъ ли право Всероссійскій ж. д. Союзъ «разъяснить» г. министра и какой наилучшій для этого способъ?..

— —

На Самар.-Злат. ж. д.

Главнымъ Комитетомъ Сам.-Зл. дороги разослана слѣдующая телеграмма:

«Москва Викжель, Петроградъ Вр. Правительству. Всѣмъ С. Р., С. и К. Д. по всей сѣти ЛН.

«Нормы оплаты труда, утвержденныя вр. правительствомъ, никого абсолютно не удовлетворяютъ и не разрѣшаютъ вопроса матеріальнаго улучшенія быта желѣзнодорожниковъ. Находя прекращеніе Викжелемъ Всероссійской ж. д. забастовки преждевременнымъ, С. Зл. дорога заявляетъ, что подчиняясь дисциплинѣ, сохраняя единство желѣзнодорожнаго пролетаріата, она, по распоряженію Викжеля, на работу вступила, но разсматриваетъ прекращеніе забастовки какъ временную пріостановку борьбы за свои классовые интересы. Протестуя противъ перемѣщенія категорій труда, распредѣленныхъ по градаціямъ Всеросійскимъ ж. д. съѣздомъ, мы требуемъ экстреннаго созыва Всероссійскаго ж. д. съѣзда, который долженъ взять на себя руководство борьбой желѣзнодорожнаго пролетаріата за экономическія завоеванія, за полную чистку руководителей министерства Путей Сообщенія, во главѣ съ г. Ливеровскимъ, созданіе правительства, способнаго, не считаясь съ интересами капиталистовъ организовать полный контроль и регулированіе всѣхъ отраслей промышленности, установить твердыя цѣны на всѣ продукты первой необходимости, реорганизовать всю финансовую систему государства въ направленіи облегченія неимущихъ классовъ и провѣрить дѣятельную внѣшнюю политику для скорѣйшаго достиженія мира на основахъ, провозглашенныхъ Великой Русской Революціей.

С. Зл. дорога всѣми организованными силами будетъ бороться за осуществленіе вышеозначенныхъ требованій».

— —

На М.-Виндавской ж. д.

Главный Комитетъ М. Виндавской ж. д., ознакомившись со схемой оплаты труда, утвержденной Вр. Правительствомъ, и находя, что вр. правительство придерживается чисто-бюрократической политики, проситъ Викжель энергично протестовать противъ такой политики правительства.

— —

Воззваніе.

Совѣщаніе представителей профессіональныхъ союзовъ ж. д. служащихъ, мастеровыхъ и рабочихъ Московскаго и Петроградскаго узловъ и Викжеля отъ 8 и 9 октября обсудивъ вопросъ о текущемъ моментѣ, обращается ко всѣмъ желѣзнодорожникамъ и ихъ организаціямъ съ горячимъ призывомъ сплотиться вокругъ Викжеля, въ виду грознаго политическаго момента переживаемаго страной.

— —

На Сѣверной ж. д.

Начальникъ Сѣв. дорогъ рѣшился привести въ исполненіе телеграмму тов. мин. П. С. Устругова отъ 4 августа с. г. за № 616 объ уплатѣ мастеровымъ и рабочимъ главныхъ мастерскихъ и депо тяги Моск и Петр. узла по нормамъ, указаннымъ въ этой телеграммѣ, съ 1—IV с. г.

Главный дор. ком. Сѣв. дор, высказываясь отрицательно по поводу удовлетворенія отдѣльныхъ группъ и категорій мастеровыхъ и рабочихъ, заявляетъ, что подобныя мѣры со стороны М. П. С. вносятъ раздоръ и антагонизмъ въ среду служащихъ и рабочихъ и вызываютъ сепаратныя выступленія, за послѣдствія которыхъ главный комитетъ слагаетъ съ себя всякую отвѣтственность. Для урегулированія этого вопроса, комитетъ считаетъ ноебходимымъ немедленное распространеніе телеграммы Устругова на всѣхъ служащихъ и рабочихъ, какъ поденныхъ, такъ и штатныхъ всѣхъ службъ или полной отмѣны этой телеграммы въ виду поступающихъ протестовъ съ мѣстъ.

— —

Пособія семьямъ добровольцевъ.

Въ виду поступающихъ съ мѣстъ требованій обезпеченія пособіями семействъ ушедшихъ на войну добровольцами, Викжель предлагаетъ въ возможно кратчайшій срокъ доставить ему свѣдѣнія: кто ушелъ на войну добровольцемъ, каковы его должность и окладъ содержанія. Лица призывного возраста, несостоявшія на учетѣ Коменданта, поступившія въ войска добровольцами въ виду досрочнаго призыва новобранцевъ, добровольцами считаться не могутъ.

— —

Къ общей творческой работѣ

4-го октября состоялось общее собраніе служащихъ Управленія Матеріальной службы М. Кур. ж. д. Какъ и въ прошлое время на собраніе явилось менѣе половины всѣхъ служащихъ, не смотря на призывъ Мѣстнаго Комитета и доказательства важности вопросовъ, поставленныхъ на повѣстку дня.

Нѣкоторымъ, безусловно, не по душѣ всѣ эти ячейки новаго строя, они скучаютъ безъ свергнутаго самодержавія, но про такихъ и говорить не стоитъ. Печально то, что въ средѣ нашихъ товарищей, которые сочувствуютъ этимъ ячейкамъ, проявляется такое холодное отношеніе къ устройству общественной жизни въ то время, когда намъ самимъ предоставлено право строить жизнь и когда наше благополучіе зависитъ отъ самихъ же насъ.

Наши товарищи десятками лѣтъ добивались такого момента. Ни одна сотня жизней погибла въ борьбѣ за то право, которое намъ теперь предоставлено, а мы избѣгаемъ его. Нѣтъ товарищи, не должно быть мѣста такимъ явленіямъ среди насъ. Мы осуществлять должны это такъ дорого добытое и долгожданное право, чтобы не упустить его совсѣмъ. Намъ нужно всѣмъ дружно приняться за укрѣпленіе и расширеніе его, для чего мы должны еще больше увеличить свои силы и энергію, потому что отъ этого зависитъ и наше благополучіе. Не надо надѣяться на то, что кто нибудь сдѣлаетъ за насъ, или, какъ говорятъ нѣкоторые, что они «подчиняются постановленію общаго Собранія». Но кто же будетъ выносить эти постановленія, если одинъ, другой, третій и т. д. не явится на собраніе. Ясно, что мы останемся безъ всякихъ постановленій. Дружно же, товарищи, примемся за общее дѣло, не будемъ уклоняться, а приложимъ всѣ силы.

М. Мицуля.

— —

Отчетъ

о засѣданіи 3-го Делегатскаго Съѣзда техниковъ и чертежниковъ Московско-Курской, Нижегородской, Муромской и Окружной желѣзныхъ дорогъ,

состоявшагося 10 сентября 1917 г. въ Столовой Управленія.

На съѣздъ прибыли делегаты изъ Москвы I, Москвы II, Серпухова, Тулы, Паточной, Орла, Курска, Москвы Нижегородской, Пѣтушковъ, Владиміра, Коврова, Нижняго-Новг. и Окружной жел. дор.

Предсѣдатель Вр. Правленія Н. Н. Гурѣевъ, обратясь съ привѣтствіемъ, ознакомилъ Съѣздъ подробно съ дѣятельностью Временнаго Правленія, а С. М. Рюковскій, обрисовавъ ходъ организаціи и возможныя формы присоединенія къ Всероссійскому Профессіональному Союзу Техниковъ и чертежниковъ, указалъ, что, несмотря на неоднократныя попытки Временнаго Правленія и Исполнительнаго Комитета Союза Тех. и Черт. Московск. Желѣзнодорожнаго Узла, въ этомъ направленіи соглашенія достигнуто не было. Развивая далѣе взаимоотношенія къ Всероссійскому Профессіональному Союзу Тех. и Черт., Рюковскій настаивалъ на необходимости войти туда, какъ автономная единица, предлагая Съѣзду слѣдующую резолюцію:

«Вполнѣ присоединяясь и одобряя выработанную Вр. Правленіемъ схему слiянія съ Всер. Проф. Союз. Тех. и Черт. безъ всякихъ измѣненій и дополненій предлагаемъ Правленію Союза вступить въ переговоры съ Организаціоннымъ Комитетомъ Всер. Проф. Союза Техн. и Черт. относительно того, чтобы нашъ Исполн. Комитетъ Моск. ж.-д. узла былъ поставленъ въ совершенно одинаковыя условія и съ одинаковыми правами какъ и Московскій Раіонный Комитетъ Всер. Проф. Союза Тех. и Черт. и чтобы этотъ Исполн. Комитетъ былъ въ совершенно одинаковыхъ финансовыхъ взаимоотношеніяхъ, какъ и каждый изъ раіонныхъ комитетовъ В. П. С. Т. и Ч., т.-е. отчислялъ Центральному органу Союза 20% отъ всѣхъ своихъ денежныхъ поступленій, кромѣ средствъ спеціальнаго назначенія, имѣя въ виду, что такая схема слiянія вполнѣ отвѣчаетъ уставу В. П. С. Т. и Ч. (§ 15).

Делегатскій Съѣздъ Техниковъ и Чертежниковъ Московско-Курской, Нижегородской, Муромской и Окружной ж. д. надѣется, что Организаціонный Комитетъ пойдетъ навстрѣчу нашимъ стремленіямъ, въ противномъ же случаѣ, порветъ всякія сношенія съ В. П. С. Т. и Ч.

Гурѣевъ и Кузьминъ находятъ конецъ резолюціи необходимымъ замѣнить словами «оставить этотъ вопросъ открытымъ до слѣдующаго Делегатскаго Съѣзда».

Представитель Организаціоннаго Комитета В.П.С.Т. и Ч. настаиваетъ не выносить этой резолюціи, предполагая достигнуть соглашенія другимъ путемъ, и что эта резолюція въ ея концѣ совершенно не пріемлема для В. П. С. Т. и Ч».

С. И. Розановъ находитъ въ преніяхъ недоразумѣніе, такъ какъ В. П. С. Т. и Ч. стремится найти въ желѣзнодорожной организаціи Тех. и Черт. желаніе стать Всероссійской въ противовѣсъ В. П. С. Т. и Ч., чего на самомъ дѣлѣ онъ лично не видитъ.

В. Н. Вѣсковъ, основываясь на § 15 Устава В. П. С. Т. и Ч., находитъ, что предложенная Вр. Правленіемъ резолюція не противорѣчитъ Уставу и какъ разъ совпадаетъ съ тѣмъ, что гласитъ этотъ параграфъ.

Резолюція принята единогласно съ замѣной послѣднихъ словъ «порветъ всякія сношенія съ В. П. С. Т. и Черт.» словами: «оставить этотъ вопросъ открытымъ до слѣдующаго Делегатскаго Съѣзда».

Далѣе въ порядкѣ дня было приступлено къ окончательному разсмотрѣнію и утвержденію Устава Союза.

Разобравъ весь Уставъ по параграфамъ, Съѣздъ съ нѣкоторыми измѣненіями и дополненіями утвердилъ его, предложивъ Правленію послать Уставъ на разсмотрѣніе и окончательное утвержденіе Всероссійскому Желѣзнодорожному Союзу.

Затѣмъ были произведены выборы членовъ Правленія Союза, и избранными оказались:

Москвичи: Рюковскій, Гурѣевъ, Федоровъ, Ячеистовъ, отъ службъ Тяги, Пути и Управленія. Веревкинъ, Нѣмчиновъ и Вѣсковъ отъ Моск. маст. Кандидаты къ нимъ: Кузьминъ, Волковъ и Смирновъ.

Линейцы: Александровъ, Хнынченко—Тула, Астаповъ—Орелъ, Смирновъ—Курскъ, Калининъ—Владиміръ, Юсовъ, Кузьминъ—Ковровъ, Апыхтинъ—Нижній-Новг. Кандидаты къ нимъ: Чернобровъ, Катышевъ, Жилинъ.

С. А. Федоровъ доложилъ Съѣзду о цѣляхъ и задачахъ Союза, настаивая на необходимомъ участіи Союза въ работахъ, какъ въ Главномъ Комитетѣ дороги, такъ и во Всероссійскомъ Желѣзнодорожномъ Союзѣ, при помощи делегированія туда на тѣхъ или другихъ основаніяхъ представителей Союза.

Развивая далѣе мысль о продовольственномъ вопросѣ и объ оплатѣ труда, просилъ Съѣздъ серьезно отнестись къ этимъ вопросамъ для совмѣстной работы съ высшими органами желѣзнодорожныхъ организацій.

Заслушавъ докладъ С. А. Федорова, Съѣздъ постановилъ: «Предложить Правленію Союза шире разработать эти вопросы совмѣстно съ Главнымъ Комитетомъ дороги и Всероссійскимъ Желѣзнодорожнымъ Союзомъ.

Кромѣ того, перейдя къ обсужденію настоящаго момента и дѣятельности Исполнительнаго Комитета Всероссійскаго Желѣзнодорожнаго Союза въ связи съ повышеніемъ оплаты труда. Съѣздъ вынесъ слѣдующую резолюцію: «Принимая во вниманіе, неполную освѣдомленность нашего молодого Союза о дѣятельности Всероссійскаго Желѣзнодорожнаго Союза и о предстоящихъ выступленіяхъ его въ частности, поручить Правленію Союза оффиціально заявить о своемъ существованіи Исполнительному Комитету Всер. Жел. Союза, и въ случаѣ обращенія послѣдняго, уполномочить Правленіе Союза заявить отъ имени Делегатскаго Съѣзда о полной готовности поддержать его».

Далѣе была заслушана выработанная Вр. Правленіемъ Инструкція Правленія Союза, которая и была утверждена Съѣздомъ. Затѣмъ поступило предложеніе о разсмотрѣніи вопроса дальнѣйшаго спеціальнаго образованія Техниковъ и Чертежниковъ, окончившихъ техническія желѣзнодорожныя училища, въ связи съ открытіемъ спеціальныхъ курсовъ при Тульскомъ Техническомъ Желѣзнодорожномъ Училищѣ—постановили: «поручить Правленію Союза Техниковъ и Чертежниковъ немедленно послать въ Учебный Отдѣлъ Министерства Путей Сообщенія и въ Исполнительный Комитетъ Желѣзнодорожной секціи Союза Дѣятелей по Техническ. и Профессіональному Образованію, а также въ Исполнительный Комитетъ Всероссійскаго Желѣзнодорожнаго Союза и во Всеросс. Профессіональный Союзъ Техниковъ и Чертежниковъ заявленіе, выработанное Врем. Правленіемъ Союза и утвержденное Съѣздомъ.

Засѣданіе Съѣзда закрыто въ 7 час. 45 мин. вечера.

Предсѣдатель Съѣзда **Нѣмчиновъ.**
Товарищъ Предсѣдателя **Вѣсковъ.**
Секретари: **Федоровъ. Рюковскій.**

— —

Къ Всерос. съѣзду движенцевъ...

(Телеграмма отъ 5 октября 1917 г.)

По всей сѣти Россійскихъ жел. дорогъ Профессіональнымъ Союзамъ агентовъ техн.-расп. движ. ДС. ДН копія лн. Бюро конференціи Професс. Союзовъ Викжель.

Организаціонное Бюро Профессіональныхъ Союзовъ агентовъ техн. распорядительнаго движенія дорогъ Московскаго Узла назначаетъ на двадцать восьмое сего октября на ст. Москва I Курской дор. делегатскій съѣздъ слѣдующихъ корпорацій служащихъ: конторщиковъ распорядительнаго движенія съ правомъ на дежурство по движенію дз. Дсп. дс. дф. дсх. дцх. дчх. дч. дж. дн. Всѣ дороги какъ имѣющія уже Профессіональные Союзы перечисленныхъ выше работниковъ движенія, такъ и не имѣющія таковыхъ, но принимающія принципъ профессіональнаго объединенія, выбираютъ на съѣздъ по четыре делегата каждая. Порядокъ выборовъ на мѣстахъ предоставляется выработать и провести жизнь сообразно мѣстнымъ условіямъ. Цѣль созыва съѣзда объединеніе всѣхъ работниковъ тех-распорядительнаго движенія во Всероссійскій Профессіональный Союзъ.

Товарищи, событія послѣдняго времени требуютъ упорной и стойкой защиты нашихъ интересовъ.

Предсѣд. Организ. Бюро Москов. у. **Кулюкинъ.**
Предсѣд. Бюро конфер. **Добытинъ.**

Типо-литографія казенныхъ желѣзныхъ дорогъ Московскаго узла. Редакторъ Я. Кирилловскій.